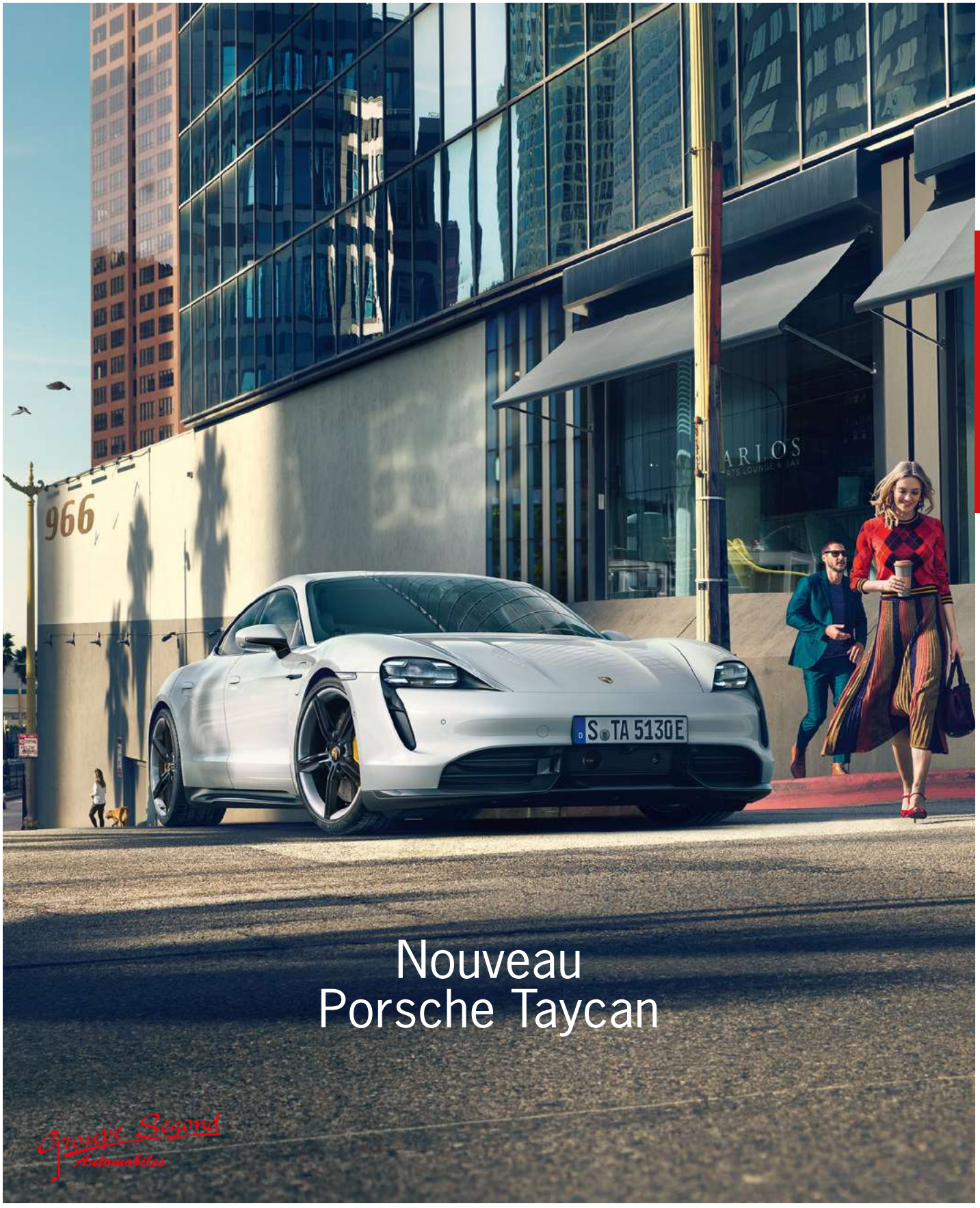
Esprit de groupe

LE MAGAZINE DU GROUPE SEGOND



Nouveau Porsche Taycan

Groupe Segond Automobiles

DÉCEMBRE / DECEMBER 2019
n°44

CHEZ SEGOND, VOUS SEREZ TOUJOURS LE PREMIER

Les plus beaux rêves sont ceux qui se réalisent.

Profitez d'expériences sur-mesure, de services haut de gamme personnalisés et vivez votre passion avec plus d'intensité en découvrant et en partageant des moments d'émotions 100% Porsche.

Gamme Taycan (au 04/09/2019) – Valeurs selon la norme NEDC corrélée (nouveau cycle européen de conduite) : Conso. électrique : de 26,0 à 26,9 kWh/100km - Émissions de CO_2 : 0 g/km. Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) : Conso. électrique combinée : de 23,0 à 26,7 kWh/100km - Émissions de CO_2 : 0 g/km. Plus d'informations sur le site www.porsche.fr

PORSCHE

Page de couverture
Cover page
Porsche Taycan

Edito

Il nous a paru important pour cette édition d'aborder en profondeur le sujet du marché automobile électrique.

Nous représentons des constructeurs qui à ce jour, disons-le, développent les plus puissants véhicules électriques sur le marché et qui de ce fait investissent énormément dans leurs usines de production croyant profondément en l'avenir full électrique.

Pourtant passionnés de sport automobile, et cela pouvant paraître paradoxal pour certains, nous croyons également en cet avenir 100% électrique et encore plus en Principauté.

Imaginez les rues de Monaco envahies uniquement de véhicules électriques, pas de pollution, pas de bruit hormis les bolides qui garderont leur identité sonore ! Nous y viendrons c'est certain, et le Groupe Segond Automobiles compte bien mettre sa pierre à l'édifice en s'équipant de bornes de recharge pour nos clients.

L'année 2020 s'annonce électrisante !

Nous vous souhaitons d'excellentes fêtes de fin d'année ainsi que nos meilleurs vœux.

For this edition, we thought we'd take an in-depth look at the electric car market.

We represent manufacturers who are currently, it has to be said, developing the most powerful electric vehicles on the market, which means they are ploughing huge amounts of investment into their production plants as a result of their unwavering faith in the all-electric revolution.

It may seem paradoxical to some, but we're both passionate fans of motor sports and staunch believers in an all-electric future, especially in the Principality.

Just imagine the streets of Monaco full of nothing but electric vehicles: no pollution, no sound other than the inimitable humming and throbbing of racing cars! The future looks electric, there's no escaping the fact. And the Segond Automobile Group intends to join the revolution by getting kitted out with charging stations for our clients.

The year 2020 is set to be electrifying!

Wishing you wonderful winter celebrations and many happy returns for the new year.

Eric et Didier SEGOND
Administrateurs du Groupe Segond
Directors of Groupe Segond

Sommaire

04 **Hybride ou Électrique ? Étude du marché français**
Hybrid or electric? A look at the French market

06 **Belle et bien une Porsche, Porsche Taycan**
Very Porsche, Porsche Taycan

12 **Le réseau Porsche se déploie, rechargez en toute sérénité**
The Porsche network is expanding, recharge your batteries

14 **Porsche E-Performance, la gamme Hybride**
Porsche E-Performance, The Hybrid range

16 **L'électrique by Audi, Audi e-tron**
Audi goes electric, Audi e-tron

20 **La gamme Hybride d'Audi**
Audi's Hybrid range

24 **L'avion de chasse, Audi RS6**
Heavyweights, Audi RS6

26 **Audi RS Q3, la gamme sportive s'étoffe**
Audi RS Q3, new additions to the sports range

28 **70° Anniversario, Abarth 695 en fête**
70° Anniversario, Abarth 695 celebrations

30 **Tour Auto Optic 2000**
Tour Auto Optic 2000

32 **Retour en images : les évènements 2019 du Groupe Segond Automobiles**
Photos of the event: the Segond Automobiles Group's events in 2019

36 **Les vœux de l'équipe**
Warm wishes from the team

38 **Shopping Noël : Porsche**
Christmas Shopping: Porsche

40 **Les annonces Segond Immobilier**
Segond Immobilier property ads

43 **Nos véhicules de direction disponibles à la vente**
Our company cars available to buy

44 **Faites-vous une idée neuve de l'occasion**
A brand-new idea of used cars

45 **Les bonnes affaires du Groupe Segond Automobiles**
Top deals from Segond Automobiles Group

Hybrid ou électrique ?

Et si nous faisions un point sur l'avancée du marché automobile français électrique et hybride rechargeable en 2019 ?

On entend tout et son contraire sur les véhicules hybrides rechargeables (PHEV) et électriques (EV). Pour avoir une meilleure idée du marché actuel, oublions la dimension affective pour nous intéresser uniquement aux chiffres. Nombre d'immatriculations neuves et d'occasion, évolutions du marché, intentions d'achat des français… : tour d'horizon du marché automobile électrique et hybride rechargeable tricolore. Ces nouveaux véhicules sont sur toutes les lèvres depuis plusieurs années maintenant mais cet engouement se traduit-il vraiment dans les chiffres de vente ?

2018

Faisons le point sur le marché EV et PHEV en 2018 avant de nous intéresser à ses perspectives d'avenir !

Si c'est l'essence qui a davantage profité du déclin annoncé du diesel l'année dernière, l'électrique n'en reste pas moins sur une bonne lancée. Pour preuve, le nombre de nouvelles immatriculations a progressé de

+25% en 2018

pour un total de 31 059 ventes (contre 24 910 en 2017).

Même si ce résultat est encourageant, rien n'est encore joué puisque les voitures électriques **ne représentent encore qu'à peine 1,5 % des immatriculations neuves.**

Même constat pour les véhicules hybrides rechargeables qui se sont écoulés à 14 528 exemplaires en 2018 (contre 11 868 en 2017), soit une progression de

+22% sur un an

La part de marché de cette énergie reste néanmoins anecdotique puisqu'elle n'a représenté que 0,67 % des ventes l'année dernière.

En cumulé, les véhicules électrifiés (EV et PHEV) parviennent néanmoins à franchir la barre symbolique des 2 %.

2019

Marché électrifié : 2019 fait déjà mieux que 2018.

Si l'année 2018 a été globalement positive, 2019 est prometteuse !

Les bons résultats réalisés par les véhicules électrifiés en 2018 semblent se confirmer sur le début de l'année 2019. En octobre, le parc automobile français comptait :

+ de 200 000

véhicules légers électriques grâce notamment à 50 000 nouvelles immatriculations au cours des 12 derniers mois.

Entre janvier et fin septembre, ce sont même 36 545 voitures électriques qui ont débarqué sur nos routes, soit une hausse de

+37%

par rapport à la même période en 2018.

Le 100 % électrique poursuit donc son bonhomme de chemin et **représente désormais 1,8 % des ventes de véhicules légers.**

Pour ce qui est des hybrides rechargeables, entre janvier et fin août, les PHEV se sont écoulés à 10 420 exemplaires, soit une progression de 15 % par rapport à la même période l'année dernière.

Avec un total de

250 000

véhicules EV et PHEV en octobre 2019, le parc automobile est certes encore loin de l'objectif visé, 1 million d'électriques et d'hybrides rechargeables d'ici 2022, mais l'année 2020 sera décisive !

Cap sur l'avenir !

Les bons résultats de l'électrique et de l'hybride rechargeable, tant dans le neuf que dans l'occasion, nous amènent à nous poser une question : **les français sont-ils prêts à passer à la voiture électrifiée ?**

Soyons honnête, beaucoup de questions et d'interrogations planent encore dans la tête de tous. **L'autonomie annoncée est-elle bien réelle ? Quand est-il des infrastructures proposées ? Quel sera le coût final et le gain gagné ?**

Sur la partie technique, les constructeurs ont largement prouvé leur savoir-faire en développant aujourd'hui des véhicules électriques pouvant avaler environ **450 à 500 km.**

Sur la partie infrastructure, un plan de déploiement de bornes de recharge est lancé notamment par les constructeurs eux-mêmes qui souhaitent créer leur réseau et mettre à disposition de leurs clients des espaces dédiés.

Quant au coût, il est effectivement un peu plus élevé à l'achat mais vous vous apercevrez très vite que les stations essence vous feront économiser au quotidien. On parle d'investissement à long terme.

Les réponses à toutes vos questions arrivent à grand pas et d'ici **cinq ans**, vous vous demanderez à quoi ressemblaient les voitures avant l'électrique…

Hybrid or electric?

Let's catch up on France's plug-in electric and hybrid car market in 2019?

There are so many conflicting views when it comes to plug-in hybrid electric (PHEV) and electric (EV) vehicles. To get a better grasp of what the market currently looks like, let's put aside emotional reactions and focus on the facts and figures. A plethora of new and second-hand car registrations, market changes, French buyers' purchasing intentions: join us for a whirlwind tour of France's plug-in electric and hybrid car market.

This new breed of vehicle has been the talk of the town for a number of years now, but is this new-found popularity translating into sales?

Let's take a closer look at 2018's EV and PHEV market before we examine what the future may hold!

Although petrol benefited the most from diesel's decline last year, electric nevertheless stayed on the right track. The figures speak for themselves: the number of new registrations increased by 25% in 2018, for a total of 31,059 sales (compared to 24,910 in 2017). Although these results are encouraging, it isn't quite game-over just yet, as electric cars still only account for barely 1.5% of all new registrations.

The same can be seen for plug-in hybrid cars, of which 14,528 models were sold in 2018 (compared to 11,868 in 2017), meaning growth of 22% over a year. This type of energy's market share does however remain negligible, as it only accounted for 0.67% of all sales last year. All electrified vehicles (EV and PHEV) combined succeed in breaking through the symbolic 2% barrier.

The electrified vehicle market: 2019 makes improvements on 2018. While 2018 was a positive year overall, 2019 is absolutely promising!

The impressive electrified vehicle results seen in 2018 continued on in early 2019. In October, France was home to over 200,000 small electric vehicles, thanks in part to the 50,000 new registrations seen over the past 12 months. Between January and the end of September, 36,545 electric cars arrived on our roads for a 37% increase compared to the same period in 2018. The all-electric movement continues full steam ahead, with 1.8% of all small vehicles now fully electric.

With respect to plug-in hybrid cars, between January and the end of August 10,420 PHEV cars were sold for a 15% rise compared to the same period last year. In October 2019, there were a total of 250,000 EV and PHEV vehicles, meaning that although target figures remain beyond reach (a million plug-in hybrid and electric cars by 2022), the year 2020 is set to be a decisive one!

Look to the future!

The strong results seen for plug-in hybrid and electric new and second-hand vehicles point to a crucial question: are French drivers ready to make the switch over to electrified vehicles?

Let's be honest, there are still a number of questions and doubts lingering at the back of everybody's minds. Does range live up to its promises? When will the infrastructure be in place? What will the final cost be, and what are the benefits or savings to be made?

In terms of technical aspects, manufacturers have generally proven their expertise by developing electric vehicles capable of covering 450 to 500 kilometres.

And when it comes to infrastructure, a charging station roll-out plan has been launched by manufacturers themselves, as companies are seeking to set up their own network and provide their customers with dedicated spaces.

With regard to cost, these cars are indeed a little more expensive to buy, but you'll be making daily savings on petrol. This is the ultimate long-term investment.

The answers to all your most pressing questions are emerging as we speak, and within the next five years you will probably struggle to remember what cars used to look like before the electric revolution…

The Taycan: all-electric

There's no doubting it's a Porsche **_ We tried it out, and the Taycan is without a doubt a Porsche. A sporty, full-electric heavyweight and a huge gamble that the German manufacturer took on with flair.**

Based on 2015's Mission E concept, the Porsche Taycan is finally available to buy from €108,632. Available in three versions (4S, Turbo and Turbo S), it can generate up to 761 HP and boasts a 463-kilometre range.

Le Taycan 100% électrique

Nul doute, c'est une Porsche !

Nous l'avons essayé et sans aucun doute le Taycan est bel est bien une Porsche. Un monstre de sportivité full électrique, sacré pari que la firme allemande a relevé encore une fois avec brio. Issu du concept Mission E révélé en 2015, le Taycan est enfin commercialisé à partir de 108 632 euros. Décliné en trois versions 4S, Turbo et Turbo S, il cumule jusqu'à 761 CV de puissance et 463 km d'autonomie.

Design extérieur

Le design de la Porsche Taycan s'inspire du concept Mission E offrant lui-même des similitudes avec la 918 Spyder, l'arrière évoquant la 911. Arborant une carrosserie composée d'un mélange d'aluminium, d'acier et de plastique renforcé par des fibres de carbone (PRFC), le Taycan est monté sur des jantes en carbone : 21 pouces à l'avant et 22 pouces à l'arrière. Les freins aluminium logés dans ces roues sont impressionnants, allant jusqu'à un diamètre de 420 mm sur la Turbo S, associés à des étriers 10 pistons.

Si le concept Mission E faisait appel à des portes à ouverture antagoniste pour faciliter l'accès à bord, cette configuration n'a pas été conservée sur le modèle définitif. La carrosserie est une classique 5 portes.

Intérieur

Une fois encore, le Taycan s'inspire de la Mission E. Capable d'accueillir jusqu'à quatre passagers, l'habitacle se remarque par les nombreux écrans, au nombre de cinq exactement :

- Les compteurs numériques de 16 pouces, non tactiles, pour les données essentielles (vitesse, autonomie, etc…)
- L'écran central supérieur de 10,9 pouces, tactile, pour le multimédia ou informations de la voiture
- L'écran central inférieur de 8,4 pouces, tactile, gérant la climatisation 4 zones
- L'écran passager de 10,9 pouces, non tactile (optionnel)
- L'écran arrière central, tactile, gérant la climatisation

La commande vocale est bien entendu possible, activable via « Hey Porsche ». Volonté de la marque de Zuffenhausen, les selleries ne sont pas exclusivement en cuir, puisque des tissus en matériaux recyclés sont au catalogue, sans supplément.

The Porsche Taycan's exterior design

The Porsche Taycan's design is inspired by the Mission E concept, which in turn had similarities with the 918 Spyder, in which the back was reminiscent of the 911. Featuring bodywork made from a mix of steel, aluminium and carbon fibre-reinforced plastic (CFRP), the Taycan is mounted on carbon rims (21 inches at the front, 22 inches at the back). The wheels' aluminium brakes are impressive, extending out to a diameter of 420 mm on the Turbo S, paired with ten-piston callipers.

While the Mission E concept used rear-hinged doors to facilitate access, this design was not reused for the final model. The design here is a classic four-door structure.

Interior

Once again, the Taycan has drawn inspiration from the Mission E. With room to seat up to four people, the passenger compartment stands out thanks to its five different screens:

- Digital 16-inch non-touch screens to display key data (speed, range, etc.)
- A 10.9-inch central upper touchscreen for multimedia and car information
- An 8.4-inch central lower touchscreen for controlling air-conditioning in four different areas
- A 10.9-inch non-touch screen for passenger use (optional)
- A central back touchscreen for controlling air-conditioning

Voice control commands are available, naturally, and can be activated with "Hey Porsche". The Zuffenhausen brand decided not to craft the upholstery entirely from leather, as recycled material fabrics are available at no additional cost.

Motorisation & performances

Similaires à ceux utilisés sur la 919 hybride, deux moteurs électriques animent la berline électrique. Particularité, le bloc arrière possède une transmission à 2 vitesses, contre une à l'avant. De base, le système développe 625 CV de puissance (460 kW). Une fonction Overboost distingue cependant les modèles Turbo et Turbo S. Le premier atteint 500 kW (680 CV), le second 560 kW (761 CV).

Ces caractéristiques permettent d'abattre le 0 à 100 km/h en 2,8 secondes sur le Taycan Turbo S. La version Turbo est très légèrement plus modeste, avec 3,2 secondes. Sur les deux modèles de l'allemande, la vitesse est bridée à 260 km/h.

Le Taycan 4S est annoncé, moins puissant mais plus accessible. Toujours quatre roues motrices, la berline descend à 530 CV/390 kW sur le modèle à batterie 79,2 kWh, et 571 CV/420 kW sur celle de 93,4 kWh. Le 0-100 km/h reste très respectable, autour de 4 secondes.

Batterie et autonomie de la Porsche Taycan

La batterie lithium-ion se situe dans le plancher du véhicule et s'étend sur toute la longueur entre les essieux avant et arrière pour assurer une répartition uniforme des masses.

Annoncée à 93,4 kWh (408 cellules LG), la capacité du pack permet au Taycan de disposer de 381 à 463 kilomètres d'autonomie en cycle WLTP. Le plus petit pack de 79,2 kWh permet de parcourir jusqu'à 407 km sur la variante Taycan 4S. Pour mieux réguler l'autonomie, Porsche propose une pompe à chaleur en option.

Un système de gestion thermique particulièrement efficace se charge aussi bien du maintien à bonne température (chauffage ou refroidissement) de la batterie (capacité énergétique brute) et des autres composants haute tension, que de l'habitacle. Il élimine les pertes potentielles de puissance causées par différents facteurs habituellement susceptibles de provoquer une élévation de la chaleur dans les cellules. Ces facteurs sont la température externe ambiante, de puissantes accélérations répétées, une allure soutenue ou la recharge rapide.

Recharge de la Porsche Taycan

Au-delà de son chargeur embarqué de 22 kW, le Taycan fera appel à une nouvelle technologie pour la recharge rapide en portant la tension du standard Combo CCS à 800 volts. Le constructeur vise une charge à 80 % en 22 minutes seulement et a travaillé de concert avec Audi pour mettre au point les futurs standards Combo en charge ultra-rapide.

Drive & performance

Similar to those used in the 919 hybrid, two electric motors power this electric saloon. The two-speed gearbox in the back and one-speed gearbox in the front is something of a quirk. The basic system powers up to 625 HP (460 kW). Meanwhile an overboost feature distinguishes the Turbo and Turbo S, the first reaching 500 kW (680 HP) with the second hitting 560 kW (761 HP).

These specs allow the Taycan Turbo S to accelerate from 0 to 100 km/h in 2.8 seconds. The Turbo is a little more modest at 3.2 seconds. Both versions of the German car have top speeds of 260 km/h.

The Taycan 4S is set to be less powerful but more accessible, with the same four-wheel drive but dropping to 530 HP/390 kW for the 79.2 kWh battery version and 571 HP/420 kW for the 93.4 kWh model. The 0 to 100 km/h acceleration figures remain respectable at around 4 seconds.

Battery and range for the Porsche Taycan

The lithium-ion battery is located in the vehicle's floor and stretches across the entire length between the front and back axletrees to ensure even distribution of mass.

Advertised at 93.4 kWh (408 LG cells), the pack capacity here gives the Taycan a 381- to 463-kilometre range for a WLTP cycle. The smallest 79.2 kWh pack allows for range of up to 407 km in the Taycan 4S model. For improved range results, Porsche offers an optional add-on heat pump feature.

A particularly efficient heat control system handles ensuring balanced temperatures for the battery (heating or cooling, gross energy capacity), high-voltage components and the passenger compartment. It eliminates potential loss of power caused by various factors that can generally cause temperatures to rise in the cells. These factors are the external air temperatures, repeated powerful acceleration, sustained high speeds and fast charging.

Charging up the Porsche Taycan

Over and above its 22 kW on-board charger, the Taycan will draw on new technology for fast recharging, increasing the standard Combo CCS to an 800-volt system. The manufacturer is aiming to provide 80% charge levels in just 22 minutes and collaborated with Audi to hone the ultra-fast-charging standard Combo systems of the future.

Porsche Taycan fiche technique / technical specs

La fiche technique de la Porsche Taycan est donc éclatée entre les trois modèles disponibles : 4S, Turbo et Turbo S.

The Porsche Taycan's technical specs vary between the three available designs, the 4S, Turbo and Turbo S models.

Modèle *Model*	**Taycan 4S**	**Taycan Turbo**	**Taycan Turbo S**
Puissance (CV / kW) *Power (HP / kW)*	435-490 / 320-360	625 / 460	625 / 460
Puissance avec Overboost (CV / kW) *Power with Overboost (HP / kW)*	530-571 / 390-420	680 / 500	761 / 560
Couple moteur maximal (Nm) *Maximum torque (Nm)*	640 - 650	850	1,050
Accélération (0 à 100 km/h) *Acceleration (0 to 100 km/h)*	4.0 s	3.2 s	2.8 s
Vitesse maximale (km/h) *Maximum speed (km/h)*	250	260	260
Type de batterie *Battery type*	lithium-ion	lithium-ion	lithium-ion
Capacité de batterie (kWh) *Battery capacity (kWh)*	79.2 - 93.4	93.4	93.4
Consommation WLTP (kWh/100 km) *WLTP (kWh/100 km)*	24.6 > 25.6	23 > 26.7	24.5 > 25.7
Autonomie électrique WLTP (km) *Electric range (km)*	333 > 407 / 386 > 463	381 > 450	388 > 412
Puissance de recharge maximale (kW) *Maximum charging power (kW)*	225 - 270	270	270
Recharge AC à 100% (11 kW) *100% AC charging (11 kW)*	8h - 9h	9h	9h
Recharge DC à 80% (50-270 kW) *80% DC charging (50-270 kW)*	1h33 – 22min30	1h33 – 22min30	1h33 – 22min30
Longueur (m) / *Length (m)*	4.96	4.96	4.96
Largeur (m) / *Width (m)*	1.97	1.97	1.97
Hauteur (m) / *Height (m)*	1.38	1.38	1.38
Poids à vide (kg) *Empty weight (kg)*	2,140 - 2,220	2,305	2,295
Nombre de places assises *Number of seats*	4	4	4
Capacité du coffre (arrière – avant) (l) *Boot capacity (back – front) (l)*	407 – 81	366 – 81	366 – 81

Le réseau Porsche investit

électrique

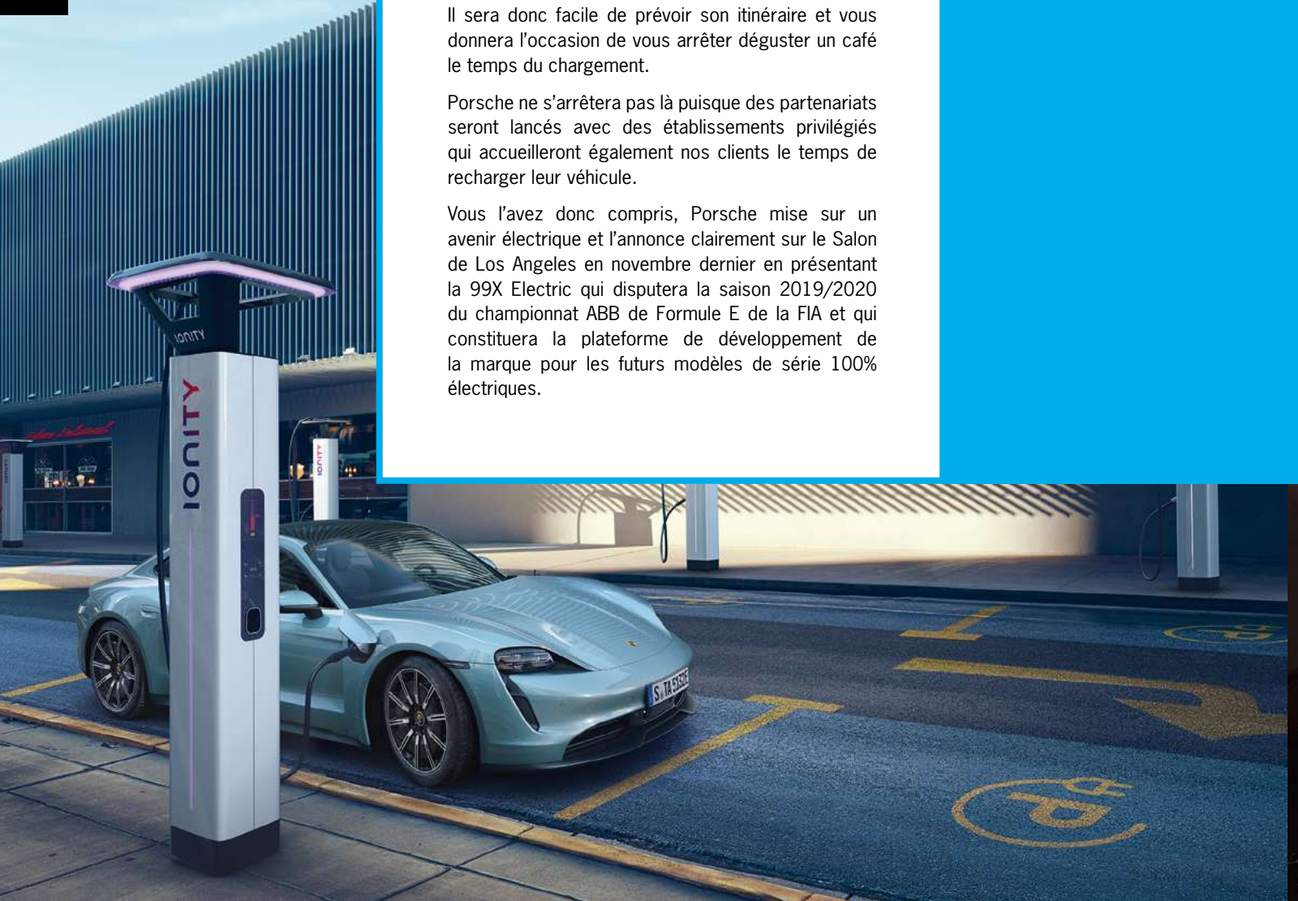
Rouler en électrique est encore à ce jour un vrai changement de culture et de mode de vie. Il est donc important pour le constructeur d'accompagner ses clients dans ce changement et de leurs apporter des solutions notamment en termes de recharge du véhicule.

Outre le déploiement des bornes Ionity prévu sur toutes les autoroutes qui pourront bien évidemment accueillir les possesseurs de Taycan, tous les Centres Porsche en France, Monaco et Andorre seront dès début 2020 équipés de bornes de recharge. Un service exclusivement destiné aux clients Porsche qui pourront s'arrêter recharger gratuitement leurs véhicules.

Il sera donc facile de prévoir son itinéraire et vous donnera l'occasion de vous arrêter déguster un café le temps du chargement.

Porsche ne s'arrêtera pas là puisque des partenariats seront lancés avec des établissements privilégiés qui accueilleront également nos clients le temps de recharger leur véhicule.

Vous l'avez donc compris, Porsche mise sur un avenir électrique et l'annonce clairement sur le Salon de Los Angeles en novembre dernier en présentant la 99X Electric qui disputera la saison 2019/2020 du championnat ABB de Formule E de la FIA et qui constituera la plateforme de développement de la marque pour les futurs modèles de série 100% électriques.



electric

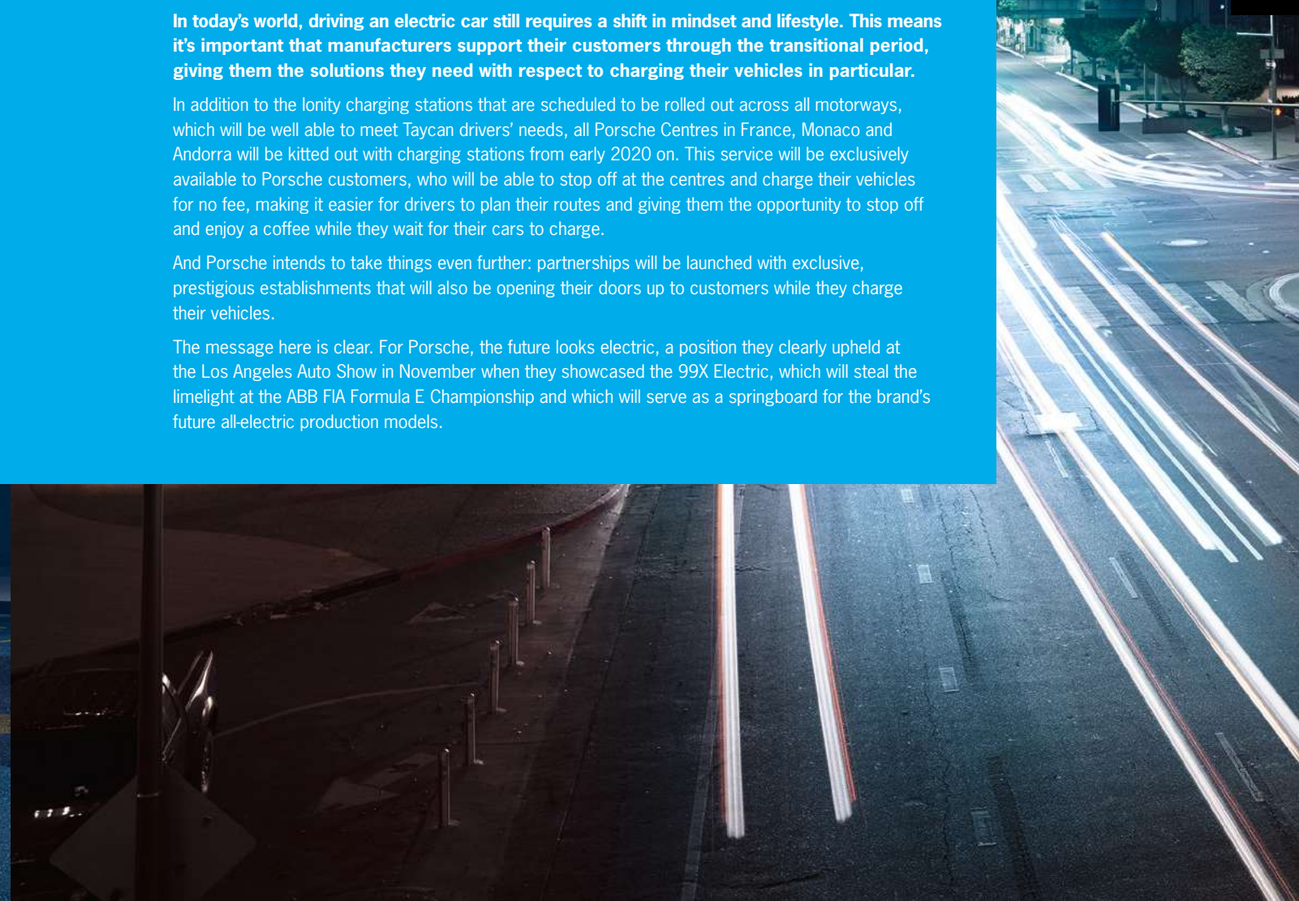
The Porsche network is expanding

In today's world, driving an electric car still requires a shift in mindset and lifestyle. This means it's important that manufacturers support their customers through the transitional period, giving them the solutions they need with respect to charging their vehicles in particular.

In addition to the Ionity charging stations that are scheduled to be rolled out across all motorways, which will be well able to meet Taycan drivers' needs, all Porsche Centres in France, Monaco and Andorra will be kitted out with charging stations from early 2020 on. This service will be exclusively available to Porsche customers, who will be able to stop off at the centres and charge their vehicles for no fee, making it easier for drivers to plan their routes and giving them the opportunity to stop off and enjoy a coffee while they wait for their cars to charge.

And Porsche intends to take things even further: partnerships will be launched with exclusive, prestigious establishments that will also be opening their doors up to customers while they charge their vehicles.

The message here is clear. For Porsche, the future looks electric, a position they clearly upheld at the Los Angeles Auto Show in November when they showcased the 99X Electric, which will steal the limelight at the ABB FIA Formula E Championship and which will serve as a springboard for the brand's future all-electric production models.



Porsche E-Performance

Moins d'émissions. Plus d'émotions. Gamme Porsche E-Hybrid.

Découvrez de vraies voitures de sport, sans compromis sur vos émotions.

Decreased emissions. Heightened emotions. The Porsche E-Hybrid range _
Discover a world of authentic sports cars, with no compromising on sensation.

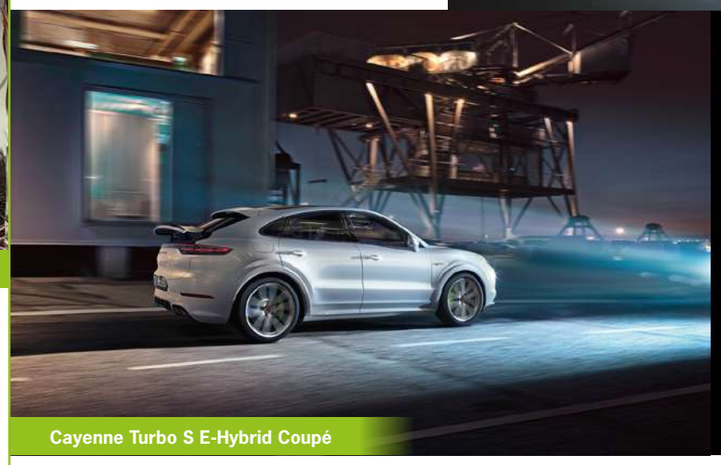
Porsche Charging Service.
Chargez n'importe où, n'importe quand. Toutes les bornes de recharge pour votre véhicule hybride rechargeable réunies en un seul service.

Porsche Charging Service.
Recharge whenever, wherever.
All charging stations for your plug-in hybrid vehicle brought together in a single service.

Cayenne E-Hybrid

Sonorité unique, efficience et connectivité. Voilà l'essence même de l'hybride selon Porsche.

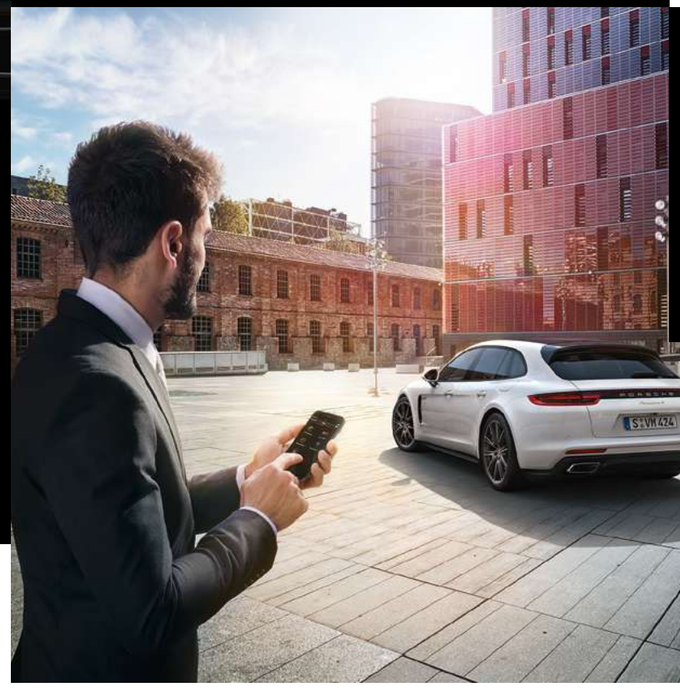
Unique sound, efficiency and connectivity. The essence of the hybrid factor as seen by Porsche



Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé

Avec Porsche Connect, profitez de services intelligents pour resserrer les liens avec votre Porsche et vous concentrer sur l'essentiel : vos sensations de conduite.

With Porsche Connect, enjoy smart features and services, bringing you ever closer to your Porsche and giving you the freedom to focus on what really matters: the driving experience.



^ Jusqu'à 680 CV pour seulement 3,9 l/100 km. Maintenant, vous êtes au courant.

Up to 680 HP for just 3.9 L/100 km. Simply electrifying.

< Jusqu'à 50 km d'autonomie en tout-électrique pour des sensations uniques.

Up to 50 km all-electric range in a unique experience.

Panamera 4 E-Hybrid

550 CV + 136 CV = la rencontre du moteur V8 biturbo de 4 litres et du moteur électrique. >

550 HP + 136 HP = fusing the V8 twin-turbo four-litre engine and an electric motor.

Panamera Turbo S E-Hybrid

Tout ce que vous attendez d'une Porsche, et plus encore :

- Le plaisir, les sensations et la sonorité d'une authentique voiture de sport
- 462 CV ou 680 CV de puissance combinée pour les motorisations 4 E-Hybrid et Turbo S E-Hybrid
- Jusqu'à 50 km d'autonomie en tout-électrique
- Consommations mixtes à partir de 2,6 l/100 km
- Émissions de CO2 à partir de 60 g/km
- Exemption de malus écologique
- Exonération de TVS pour les professionnels pendant 12 trimestres
- Carte grise gratuite, selon les régions

Everything you expect from a Porsche, and more:

- Comfort, thrills and all the sound effects of a true sports car
- 462 HP or 680 HP of combined power for the 4 E-Hybrid and Turbo S E-Hybrid models
- Up to 50 km all-electric range
- Consumption (combined) from 2.6 L/100 km
- CO2 emissions from 60 g/km
- Exempt from the 'green penalty' system
- Exempt from professional TVS (company car taxes) for 12 quarters
- Free car registration document depending on the region

L'électrique by Audi

Audi e-tron

Bienvenue à bord du premier véhicule 100% électrique d'Audi ! Avec sa puissante motorisation de 408 CV, sa transmission intégrale e-quattro et sa suspension adaptative pneumatique, Audi vous fait découvrir une nouvelle sensation de conduite agile et silencieuse et signe son entrée sur le marché de l'électrique.

Au démarrage et lors des phases d'accélération, vous serez surpris par le dynamisme de l'Audi e-tron. Pour un contrôle absolu quelles que soient les conditions, le premier SUV 100% électrique Audi intègre une nouvelle génération de la transmission intégrale permanente : « e-quattro ».

Avec une batterie nouvelle génération, l'Audi e-tron offre entre 359 et 415 km d'autonomie selon le cycle WLTP et la finition choisie. Grâce au freinage électrohydraulique et au mode e-pedal, la batterie se régénère en relâchant l'accélérateur afin de vous faire gagner de précieux kilomètres.

Audi e-tron

Audi goes electric **_ Welcome to Audi's very first all-electric vehicle! With its powerful 408 HP engine, its e-quattro all-wheel-drive and its adaptive pneumatic suspension, Audi ushers in a new age in agile, silent driving experiences, emerging onto the electric market in style.**

On start-up and upon acceleration, you'll be pleasantly surprised by the Audi e-tron's dynamic responsiveness. For complete control whatever the conditions, Audi's first all-electric SUV features the latest generation permanent all-wheel-drive system: 'e-quattro'.

Thanks to its new-generation battery, the Audi e-tron boasts a range spanning 359 to 415 kilometres depending on the WLTP cycle and chosen finish. Its electro-hydraulic brakes and e-pedal system mean the battery recharges when releasing the accelerator, helping you save precious miles.

Audi e-tron

Rechargez votre Audi e-tron n'a jamais été aussi simple, que ce soit chez vous, en ville ou pendant les longs trajets. Pour recharger chez vous, Audi s'appuie sur deux partenaires, ZEPLUG et Proxiserve, afin de vous proposer un service d'installation sur mesure. En ville et sur les longs trajets, une offre complète, Audi e-tron Charging Service, est proposée afin de vous donner un accès privilégié à l'un des plus grands réseaux publics de charge en Europe avec plus de 90 000 points de charge opérés par 220 prestataires. Ce réseau de stations de recharge est en perpétuelle expansion.

Grâce aux services spécifiques e-tron d'Audi connect, plus besoin de vous inquiéter de l'autonomie restante ou de la station de recharge la plus proche. Accessible en ligne par le biais du portail myAudi ou sur l'appli myAudi, le planificateur d'itinéraire e-tron calcule le parcours le plus efficient pour vous, en intégrant, si besoin, tous les arrêts nécessaires pour la recharge. Les données comme le trafic et les arrêts pour charger sont pris en compte pour déterminer l'heure d'arrivée à votre destination. D'autres services connectés vous facilitent la vie et vous permettent de vérifier le statut ou bien de contrôler votre Audi e-tron depuis votre smartphone. Avec le contrôle de climatisation à distance, vous pouvez choisir à l'avance, via l'application myAudi, la température qu'il fera à bord de votre Audi e-tron au moment de prendre la route ou de programmer la recharge selon votre heure de départ.

Une fois votre parcours établi, vous allez profiter d'un confort absolu. L'habitacle n'est pas seulement inondé de lumière, l'espace y est également généreux. Avec un empattement long, l'Audi e-tron dispose de suffisamment d'espace pour accueillir cinq passagers et leurs bagages, grâce à un volume de chargement de 600 litres. Le compartiment de rangement situé à l'avant du véhicule offre 60 litres de rangement pour les câbles et chargeurs. Pour faciliter l'accès au coffre, le hayon électrique est disponible avec l'ouverture mains libres (en option). Un simple mouvement du pied à l'arrière du véhicule suffit pour ouvrir et fermer le coffre.

De nouveaux détails stylistiques signent l'Audi e-tron, tels que la signature des feux de jour à LED, la trappe de chargement électrique, l'absence de tuyaux d'échappement et les coutures sur les sièges rappelant un circuit électrique. Première mondiale sur un véhicule de série, l'Audi e-tron est dotée de rétroviseurs virtuels (en option).

En fonction de la finition choisie et des équipements, l'Audi e-tron peut être dotée d'un arsenal d'aides à la conduite pour des trajets sans stress. Par exemple, le pack assistance route maintient votre vitesse et la distance avec les véhicules qui vous précèdent. Et ce, même dans les embouteillages. Quant à l'Audi Pre Sense avant, ce système identifie les risques de collision afin de freiner en cas d'urgence.

Recharging your Audi e-tron has never been easier, whether in town, on the road or from the comfort of your own home. To help you get charging at home, Audi has partnered up with ZEPLUG and Proxiserve to offer you a tailor-made installation service. The brand's comprehensive Audi e-tron Charging Service brings users a full range of services on long-distance journeys and in towns, giving you VIP access to one of Europe's largest public networks, with over 90,000 charging points available from 220 service providers. This charging station network is continuously being expanded.

Thanks to the e-tron-specific Audi Connect services, you no longer need to worry about range or hunting down the nearest charging station. By logging onto the myAudi platform or app, the e-tron route planner calculates the most efficient itinerary for you, incorporating all the stop-offs needed to keep you charged and up and running. Data such as traffic conditions and charging stop-offs are taken into account by the journey planner to give you a precise idea of your ETA. Other connected services are on hand to make life easier, such as checking your car's status or taking control of your Audi e-tron via your smartphone. Thanks to the remote air-conditioning control feature, you can plan ahead and use the myAudi app to adjust your Audi e-tron's interior temperature, ready for when you hit the road, or schedule charging based on the time you want to set off.

Once you've mapped out your route, sit back and enjoy the ride. The passenger compartment is bright, airy and spacious. The Audi e-tron's wheelbase is long, giving the car enough space to seat five passengers and their luggage thanks to 600-litre loading specs. The storage compartment at the front of the car offers 60 litres' worth of storage space for cables and chargers. To make accessing the boot easier than ever, the electric hatchback is available with an optional hands-free opening add-on. Simply moving a foot behind the back of the car is enough to open and close the boot.

The Audi e-tron ushers in a range of new, stylish details such as the design of the LED daytime running lights, the electric loading hatch, no exhaust pipes and the seams on the seats designed to be evocative of an electric circuit. In a world first for a production vehicle, the Audi e-tron comes with optional add-on virtual rear-view mirrors.

Depending on the chosen finish and features, the Audi e-tron can be fitted with a host of different driving aids for completely stress-free journeys. The road assistance pack, for example, maintains your cruising speed and distances with the cars in front of you, even in traffic jams. The Audi Pre Sense safety system identifies car crash risks to prime for braking ahead of time.

Alors électrique
ou hybride ?

Oui car bien évidemment, Audi a décliné une gamme hybride et vous avez le choix : Audi Q5, A6, A7 et A8 TFSI e.

Audi A8 L 60 TFSI e

Audi A7 Sportback 55 TFSI e

Audi A6 55 TFSI e quattro

Un moteur électrique puissant, une batterie de grande capacité et une nouvelle stratégie en matière de propulsion

Avec ses nouveaux véhicules hybrides rechargeables, Audi franchit une nouvelle étape vers une mobilité plus durable. Les modèles rechargeables des Audi A8, A7 Sportback, A6 et Q5 affichent une autonomie électrique de plus de 40 km selon le cycle WLTP, et peuvent être configurés dans une version confort ou une version performance, plus sportive.

Le groupe motopropulseur : un moteur TFSI efficient, un moteur électrique puissant et une grande batterie lithium-ion

Les nouveaux modèles hybrides rechargeables combinent le meilleur des deux mondes. En ville, ils roulent à l'électrique sans rejeter d'émissions. Et grâce à la puissance conjointe des moteurs thermiques et électriques, ils peuvent aussi parcourir de longues distances sans que l'on doive se soucier de leur autonomie.

L'autonomie électrique pure de chacun de ces modèles hybrides rechargeables est supérieure à 40 kilomètres selon la norme WLTP. Cela vous permet de parcourir ainsi environ un tiers de vos trajets quotidiens en mode tout électrique.

La puissance combinée du TFSI et de l'électro

Tous les modèles hybrides rechargeables disposent d'un TFSI : un moteur à essence turbocompressé à injection directe. Celui-ci est associé à un moteur électrique intégré. Les modèles sont présentés avec la mention « TFSI e », le nom « e-tron » étant dorénavant réservé aux Audi 100 % électriques.

L'Audi A8 L 60 TFSI e quattro est une limousine dotée d'un empattement rallongé. Elle combine un moteur 3 litres avec un moteur électrique synchrone, intégré dans la boîte de vitesse automatique Tiptronic à huit rapports. Le couple est transféré sur la transmission quattro permanente.

Les Audi Q5, A6 et A7 TFSI e utilisent la boîte de vitesse S tronic à sept rapports, qui transfère la puissance sur une transmission quattro dotée de la technologie ultra. La boîte de vitesse à double embrayage intègre le moteur électrique pour assurer une conduite tout en fluidité.

En matière de récupération, la motorisation s'inspire de celle de la nouvelle Audi e-tron 100 % électrique, pour arriver à une efficacité élevée. Lors du freinage, les nouveaux modèles hybrides rechargeables récupèrent jusqu'à 80 kW de puissance. Le moteur électrique prend en charge toutes les décélérations légères. En cas de freinage moyen, il travaille de concert avec les freins de roue hydrauliques qui effectuent le freinage uniquement au-delà d'une décélération de 0,4 g.

Electric or hybrid – which to choose?

Audi has thought of everything here, including a hybrid range giving you all the choice you need: Audi Q5, A6, A7 and A8 TFSI e.

A powerful electric motor, a large-capacity battery and new propulsion strategy

With its new plug-in hybrid vehicles, Audi has reached yet another milestone in moving towards more sustainable mobility. The Audi A8, A7 Sportback, A6 and Q5 plug-in models boast over 40 kilometres of electric range depending on the WLTP cycle, and can be configured into 'comfort' mode or 'performance' mode for a sportier experience.

All about the powertrain: a highly-efficient TFSI engine, a powerful electric motor and a generous lithium-ion battery

The new plug-in hybrid designs combine the best of both worlds. In towns and cities, they draw on their electric resources to cruise on by with zero emissions. And thanks to the combined power served up by their combustion and electric engines, they can also cover large distances with excellent range.

The electric range offered by each of these plug-in hybrid cars is over 40 kilometres in accordance with the WLTP standard. This translates to covering roughly a third of all your everyday journeys in all-electric mode.

The combined power of TFSI and electric

All plug-in hybrid designs feature a TFSI: a turbo fuel stratified injection engine, used in unison with an integrated electric motor and labelled 'TFSI e', with the 'e-tron' tag now used exclusively for Audi's all-electric vehicles.

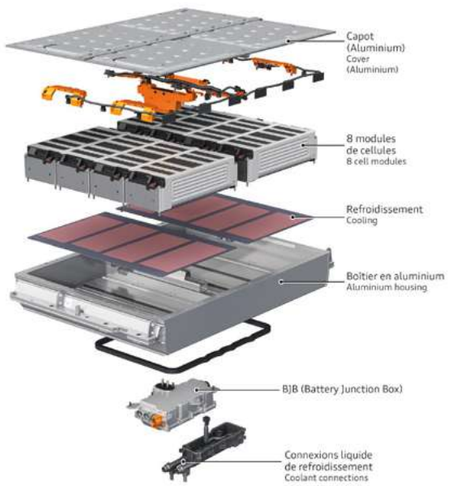
The Audi A8 L 60 TFSI e quattro is a limousine with an extended wheelbase. It combines a three-litre engine with a synchronous electric motor, integrated into a eight-speed automatic Tiptronic gearbox, with torque apportioned by the quattro permanent transmission.

The Audi Q5, A6 and A7 TFSI e feature a seven-speed S tronic gearbox, which sends this power to a quattro transmission with ultra technology. The double-clutch gearbox integrates the electric motor for an ultra-fluid, seamless driving experience.

In terms of recovery, the engine is inspired by the new all-electric Audi e-tron for heightened efficiency. When braking, the new plug-in hybrid models recover up to 80 kW in power. The electric motor handles all slight decelerations. In medium-level braking, the motor works with the hydraulic wheel brakes that only spring into action to brake at a deceleration of over 0.4 g.

Alors électrique
ou hybride ?

Audi Q5 TFSI e



Batterie > Audi Q5 55 TFSI e

Une batterie à la pointe de la technologie

Une batterie lithium-ion logée sous le plancher du coffre délivre l'énergie électrique. Le moteur électrique peut ainsi assister le moteur à combustion lors des accélérations. Résultat, les performances au démarrage sont améliorées et les relances musclées.
La batterie lithium-ion des modèles A6, A7 et A8 est constituée de 104 cellules dites « pouch » stockant 14,1 kWh d'énergie à une tension de 385 volts. La batterie lithium-ion du Q5 se compose de cellules prismatiques et possède la même capacité.
Le circuit de refroidissement de la batterie est dans chaque cas intégré au circuit basse température qui dessert le moteur électrique et l'électronique de puissance. Celle-ci convertit le courant continu de la batterie haute tension en courant alternatif pour le moteur électrique. Lors de la récupération, elle fait l'inverse. La pompe à chaleur de série garantit une climatisation efficace du véhicule, elle exploite la chaleur résiduelle dans le véhicule et peut ainsi produire jusqu'à 3 kW de puissance thermique à partir de 1 kW d'énergie électrique.

Modes de conduite et gestion de la propulsion : confort maximal et autonomie électrique élevée

Les modèles hybrides rechargeables alternent entre les modes EV, Auto et Hold. EV pour une propulsion purement électrique. Auto pour combiner intelligemment les moteurs thermiques et électriques. Et Hold pour conserver l'énergie électrique, pour rouler en ville par exemple. La voiture choisit automatiquement le mode le plus efficace, même si vous avez également la possibilité d'alterner manuellement.
La fonction « predictive efficiency assist » contribue grandement à augmenter l'autonomie électrique. À cet effet, elle utilise les données des capteurs du véhicule et du système de navigation. Une notification sur le tableau de bord ainsi qu'un retour haptique de la part de la pédale d'accélérateur préviennent le conducteur lorsqu'il doit lever le pied.
Enfin, l'Audi virtual cockpit en option et l'écran MMI affichent toutes les informations importantes pour la conduite électrique : un wattmètre, l'autonomie et tous les flux énergétiques.

Une recharge facile

Le système de recharge compact fait également partie de la dotation de série des nouvelles Audi hybrides rechargeables. Il comprend un câble pour prises de courant domestiques et industrielles ainsi qu'une unité de commande. En option, Audi fournit un support (« clip de recharge ») ainsi qu'un câble de recharge Mode 3 pour les bornes de recharge publiques. Une batterie haute tension reliée à un point de charge de 7,2 kW met un peu plus de deux heures pour être complètement rechargée.

Cutting-edge battery

The lithium-ion battery under the boot flooring provides the car with electric energy, meaning the electric motor can help the combustion engine pick up the pace during acceleration. Performances at start-up are vastly improved, and acceleration is powerful.

The lithium-ion batteries found in the A6, A7 and A8 models comprise 104 'pouch' cells with 14.1 kWh of energy rated at 385 volts. The Q5's lithium-ion battery is made up of prismatic cells and boasts the same capacity.

Each battery's cooling system is integrated into the low-temperature electric motor and power electronics system. This converts the high-voltage battery's direct current into an alternating current for the electric motor, and the reverse upon recovery. The production heat pump handles air-conditioning for the car, drawing on the vehicle's residual heat and thereby producing up to 3 kW of thermal output from 1 kW of electrical energy.

Driving modes and propulsion management: maximum comfort and high electric range

The plug-in hybrid models alternate between EV, Auto and Hold modes. EV for 100% electric propulsion. Auto for a smart combination of electric motor and combustion engine. And Hold to hold on to electric energy for driving in an urban setting, for example. The car automatically chooses the most efficient driving mode, although you can also change modes manually.

The 'predictive efficiency assist' system draws on the vehicle's sensor and navigation system data to significantly boost electric range. A notification on the dashboard and haptic feedback from the active accelerator pedal warns the driver when to lift their foot.

Finally, Audi's optional add-on virtual cockpit and MMI screen display all the information needed for seamless electric driving: a power metre, remaining range and all energy flows.

Easy charging

The compact charging system is another impressive production feature to be seen on the new plug-in hybrid Audis. The system includes a cable for use in domestic and industrial electrical sockets as well as a control unit. Audi also provides an optional add-on 'charging clip' as well as a Mode 3 charging cable for use at public charging stations. A high-voltage battery plugged into a 7.2 kW charging point takes a little over two hours to fully charge.

Nouvelle
Audi RS6

**Plus de chevaux, plus de couple.
Bref, un nouveau chapitre qui devrait
être toujours plus performant.**

La quatrième génération de ce break de chasse était très attendue des « RS addict ».

La mouture précédente avait placé la barre très haut, il a donc fallu à Audi Performance plusieurs années pour mettre au point leur nouvel avion de chasse. Mais aujourd'hui on sait qu'elle est animée par un V8 biturbo de 4,0 litres peu différent de la précédente RS6 (C7), sauf qu'il développe cette fois-ci 600 CV, et offre 800 Nm de couple maxi, soit 40 chevaux et 100 Nm de plus que l'ancienne.

De quoi propulser la bête à 100 km/h en 3,6 secondes (contre 3,9 secondes auparavant) et jusqu'à 250 km/h pour les plus raisonnables, mais jusqu'à 305 km/h pour les plus pressés grâce au Pack Dynamique Plus. On imagine déjà une future version Performance qui volerait le moteur du Lamborghini Urus.

> À découvrir chez votre concessionnaire Audi Monaco.

New Audi RS6

More horsepower, more torque, more excitement. A new chapter set to be more high-performing than ever before.

The fourth generation of the shooting brake was hotly-anticipated byRS addicts. The previous version had already succeeded in setting the bar incredibly high, and it took Audi Performance several years to perfect their latest show-stopper as a result. We now know that this model features a four-litre V8 twin-turbo engine very similar to the earlier RS6 (C7), except this time it powers up to 600 HP, with a peak torque of 800 Nm: that's 40bhp and 100 Nm more than its predecessor.

The figures speak for themselves, propelling the car forward at 100 km/h in 3.6 seconds (compared to 3.9 seconds previously), reaching up to 250 km/h for the more reasonable and up to 305 km/h for speed freaks thanks to the Dynamic Plus Pack. We're already imagining a future Performance version kitted out with a Lamborghini Urus engine.

> Available to see at your Audi Monaco dealer.

Audi RS Q3

La gamme Audi Sport s'étoffe

Audi RS Q3

L'Audi RS Q3 n'a rien à envier aux autres SUV sportifs. Les designers lui ont injecté du botox pour marquer ses formes et paraître plus énervé. La partie avant est dominée par l'immense calandre sans cadre, et par deux entrées d'air composées d'un élément en forme de boomerang. Audi Sport a pris le soin d'ajouter trois fentes dans la partie supérieure de la calandre afin de marquer sa filiation avec les autres modèles sportifs.

Si la face avant est identique pour le RS Q3 standard que pour le RS Q3 Sportback, leur face arrière est différente. En effet, qui dit Sportback, dit 'coupé'. L'Audi RS Q3 Sportback a un pavillon de toit plus plongeant. Sous certains angles, ce RS Q3 Sportback rappelle le Lamborghini Urus, un autre SUV sportif du groupe Volkswagen. Le Sportback a deux écopes d'air factices, qui ne sont pas présentes sur le RS Q3 standard. Plus bas, Audi Sport a ajouté un diffuseur d'air ainsi que deux canules d'échappement. Par ailleurs, il existe deux lignes d'échappement : normal et sport.

L'habitacle des Audi RS Q3 est résolument sportif. On retrouve un volant en alcantara ainsi que des sièges sport en cuir nappa.

L'ensemble de l'habitacle est surpiqué de rouge (la couleur peut changer) qui plonge tout de suite le conducteur et ses passagers dans l'ambiance circuit. La planche de bord peut être en carbone et les menus des écrans affichent des fenêtres spéciales en lien avec le pedigree sportif des SUV. Le volant contient le bouton 'RS Mode' qui permet de sélectionner le mode de conduite sans avoir à lâcher le volant.

Les Audi RS Q3 embarquent le moteur 2.5 l TFSI de 400 CV pour 480 Nm de couple. Ce bloc de cinq cylindres est associé à la transmission intégrale quattro et à une boîte S Tronic à sept rapports. Il propulse les SUV de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes et les pousse jusqu'à 250 km/h, voire 280 km/h en vitesse de pointe.

Les modes de conduite influent sur la direction, les réglages du châssis, la transmission quattro, le son à l'échappement ainsi que sur la cartographie moteur. Pour freiner ces voitures, Audi Sport a mis des disques ventilés de 375 mm à l'avant et de 310 mm à l'arrière (les freins céramiques sont en option).

Audi RS Q3

A new addition to the Audi Sport range _

The Audi RS Q3 packs a powerful punch on the sporty SUV scene. The designers have given the car a bit of a facelift, enhancing its lines and lending it a more incisive, buoyant feel. The front here is dominated by a frameless radiator grille and two air intakes featuring a boomerang-shaped structure. Audi Sport took care to add three vents to the upper grille section in a bid to create a sense of continuity with its other sporty cousins.

While the RS Q3 standard and RS Q3 Sportback share identical fronts, the backs of both are different: Sportback is synonymous with 'coupé', after all. The Audi RS Q3 Sportback has a more plunging roof line. Seen from some angles, this RS Q3 Sportback is reminiscent of the Lamborghini Urus, another sports SUV from Volkswagen. The Sportback features two fake air vents which aren't present on the RS Q3 standard. Lower down, Audi Sport has added an air diffuser and two exhaust tips. Two different exhaust designs are also available: 'sport' and 'normal'.

The passenger compartment in the Audi RS Q3 has a resolutely sporty feel, with an alcantara steering wheel and Nappa leather sports seats. The entire passenger compartment is embellished with red topstitching (colour may vary) which instantly plunges drivers and passengers into a racing track-style atmosphere. The dashboard is available in carbon and the screen menus display special windows in line with SUV sports tradition. The steering wheel features an 'RS Mode' button that allows users to select their preferred driving mode without releasing the steering wheel.

The Audi RS Q3 features a 400 HP 2.5 TFSI engine for 480 Nm of torque. This five-cylinder engine is paired up with quattro all-wheel drive and a seven-speed S tronic gearbox that work in unison to send the SUV accelerating from 0 to 100 km/h in 4.5 seconds, reaching maximum speeds of 250 km/h, and potentially even 280 km/h at peak speeds.

The chosen driving mode impacts on steering, chassis set-up, quattro all-wheel drive and exhaust sounds as well as engine mapping. When it comes to brake features, Audi Sport has used vented discs (375 mm at the front, 310 mm at the back) with optional add-on ceramic brakes.

Audi RS Q3 Sportback

Nouvelle Abarth 695
70° Anniversario

La nouvelle série spéciale Abarth 695 70° Anniversario a été présentée aux Abarth Days 2019, le plus grand rassemblement de tifosi du scorpion en Europe.

Produite en 1949 unités seulement, année de la fondation de la société, cette nouvelle édition limitée est la plus importante de la série des hommages rendus cette année.

La nouvelle Abarth 695 70° Anniversario est équipée du nouveau spoiler réglable, résultat du travail des ingénieurs Abarth dans la soufflerie FCA à Orbassano (Turin), conçu pour améliorer l'aérodynamisme de la voiture. Il augmente l'adhérence sur les parcours mixtes rapides et la stabilité à grande vitesse. En un mot, cela augmente les performances.

Le look de la nouvelle Abarth 695 70° Anniversario se caractérise en outre par des signes de style emblématiques du passé et du présent, tels que l'échappement actif Record Monza pour un son incomparable, la nouvelle livrée Vert Monza 1958 (hommage à la couleur) - hommage à la 1ère Abarth 500 ayant établi six records internationaux à Monza cette année-là, et les nombreux détails Gris Campovolo, comme le spoiler, le Body Kit, les DAM avant et arrière et les coques de rétroviseurs.

La même couleur est utilisée pour les autocollants Scorpion sur le capot et l'autocollant à carreaux sur le toit pour réaffirmer son look sportif. Les jantes en alliage SuperSport de 17 pouces et les célèbres étriers Brembo rouge vif sont également de série. Plus en détail, le freinage est puissant avec des étriers en aluminium à quatre pistons et des disques de 305 mm à l'avant et de 240 mm à l'arrière, les deux auto-ventilés.

La même sportivité se retrouve à bord avec les nouveaux sièges exclusifs « Sabelt Tricolore » développés spécifiquement pour cette édition spéciale. Le glorieux passé de course de la marque est également marqué par le logo vintage du Scorpion, un hommage indéniable à l'héritage de l'une des marques italiennes les plus célèbres au monde.

À l'intérieur du cockpit se trouve une plaque numérotée pour chacune des 1949 unités qui seront produites, faisant de chaque 695 70° Anniversario un véritable objet de collection.

La nouvelle 695 70° Anniversario est équipée du moteur le plus puissant de la gamme : le moteur turbocompressé de 1,4 litre qui développe 180 CV et 250 Nm de couple à 3000 tr / min, avec une vitesse maximale de 225 km / h (avec spoiler réglé sur 0°) et une accélération de 0 à 100 km / h en seulement 6,7 secondes.

The new Abarth 695 - 70° Anniversario

The new special edition Abarth 695 70° Anniversario made its debut at the abarth days 2019, europe's biggest gathering of scorpion fans.

With just 1,949 models produced to reflect the company's founding year, this new limited edition is the biggest release in the series of tributes seen this year.

The new Abarth 695 70° Anniversario is equipped with a new adjustable spoiler designed by Abarth engineers in the FCA wind tunnel in Orbassano (Turin) with a view to improving the car's aerodynamics. This feature improves adherence on fast mixed tracks and high-speed stability, taking performance to breathtaking new levels!

The new-look Abarth 695 70° Anniversario is characterised by emblematic features inspired by both past and present, such as the Record Monza active exhaust for unparalleled sound, the new Monza 1958 green – an ode to the first Abarth 500, which set six international records in Monza that year – and the many Campovolo grey details, such as the spoiler, body kit, front and back DAM and rear-view mirror outer shell.

The same colour is used for the Scorpion stickers on the hood and the chequered sticker on the roof, used to reassert its sporty feel. The 17-inch SuperSport alloy wheels and famous bright red Brembo callipers are also provided as standard. The braking system here is powerful indeed, with four-piston aluminium callipers and two self-adjusting vented discs (305 mm at the front, 240 mm at the back).

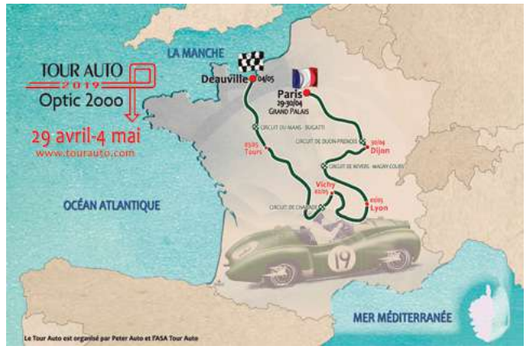
This same sporty aesthetic is found on the inside, too, with the new and exclusive 'Sabelt Tricolore' seats designed especially for this special edition. In a nod to the brand's glorious racing legacy, the vintage Scorpion logo also makes an appearance in an irrefutable tribute to one of Italy's most famous international brands.

Inside the cockpit is an individual numbered plate for each of the 1,949 units produced, making each 695 70° Anniversario a true collector's item.

The new 695 70° Anniversario is equipped with the range's most powerful engine yet: the 1.4-litre turbo-charged engine reaches 180 HP and 250 Nm of torque at 3000rpm, with maximum speeds of 225 km/h (with the spoiler set to 0°) and the ability to accelerate from 0 to 100 km/h in a mere 6.7 seconds.

Tour Auto Optic 2000

Edmond de Rothschild (Monaco) avec le Groupe Segond



C'est au volant d'une Porsche 356 SC de 1964 que l'équipage formé par Hervé Ordioni, CEO d'Edmond de Rothschild (Monaco) et son copilote et collaborateur Nicolas Duez, a participé à l'édition 2019 du Tour Auto Optic 2000.

Pour leur premier rallye, l'équipage a fini 12ème du classement régularité VHC au terme d'un parcours de 2 500 km, de Paris à Deauville, en passant par Dijon, Lyon, Vichy, Tours pour ne citer que ces principales villes.

Comme le veut la tradition, l'édition 2019 du Tour Auto Optic 2000 a commencé par une exposition des voitures au Grand Palais à Paris. Puis, les 240 concurrents ont quitté la capitale dès les premières heures de la matinée pour se lancer sur les routes de France et se sont mesurés lors d'épreuves chronométrées (Compétition ou Régularité) sur 4 circuits (Dijon-Prenois, Magny-Cours, Charade, Le Mans) et 10 épreuves spéciales sur routes fermées.

Conformément aux règles d'éligibilité, ont été admises toutes les voitures ayant participé au Tour de France Automobile entre 1951 et 1973. La renommée de cette épreuve attire toujours les plus grands constructeurs, mais aussi un grand nombre d'officines en quête de succès sportifs.

Les quelques contrariétés rencontrées par notre équipage, problème de dynamo, neige au Mont d'Or, tête à queue sous la pluie à Charade, n'ont pas empêché la Porsche n°34 de rallier l'arrivée à Deauville.

L'expérience a été formidable, et c'est promis : Hervé Ordioni et Nicolas Duez courront à nouveau le Tour Auto en 2020, sous les couleurs d'Edmond de Rothschild, et du Groupe Segond !

***Edmond de Rothschild (Monaco) and the Segond Group at Tour Auto Optic 2000* _ Driving a Porsche 356 SC from 1964, Hervé Ordioni, CEO of Edmond de Rothschild (Monaco) and his co-driver and co-worker Nicolas Duez took part in the 2019 Tour Optic 2000 as a team.**

In their first rally, the team finished 12th in the VHC class (Historic Vehicle Competition) over a distance of 2,500 km, from Paris to Deauville, passing through Dijon, Lyon, Vichy, Tours and many other towns.

As is traditional, the 2019 Tour Auto Optic 2000 began with an exhibition of cars at the Grand Palais in Paris. Then, the 240 competitors left the capital in the early hours of the morning to head out onto the French roads. They competed in time-trials (Competition or Regularity) on 4 different circuits (Dijon-Prenois, Magny-Cours, Charade, Le Mans) and 10 special stages on closed roads.

In line with the eligibility rules, all the cars that participated in the Tour de France Automobile between 1951 and 1973 were allowed to enter. This famous event always attracts the biggest constructors, as well as a lot of other outfits that are seeking sporting success.

Although the team did encounter some difficulties, such as a problem with the dynamo, snow on Mont d'Or, and spinning out in rainy conditions in Charade, this did not stop the n°34 Porsche from arriving at Deauville along with the rest.

The experience was wonderful, and the following promise has been made: Hervé Ordioni and Nicolas Dues will race again at the 2020 Tour Auto for the Edmond de Rothschild and Segond Group!

BOUTSEN DESIGN IS THE LEADING PROVIDER OF LUXURY INTERIOR DECORATION FOR **AIRCRAFT**, **YACHTS**, **HOTELS** AND **RESIDENCES**.

HEADQUARTERS & SHOWROOM:
40, rue Grimaldi - Monaco

CONCEPT STORE:
GAT, Nice Côte d'Azur Airport

T. +377 93 30 84 46
E. info@boutsendesign.com

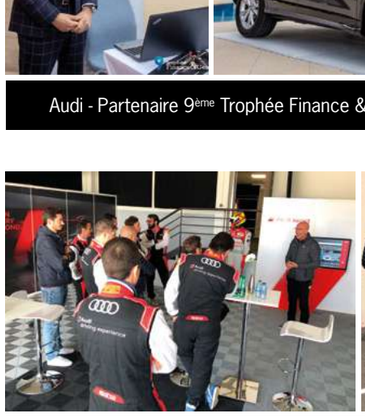
boutsendesign.com

Groupe Segond Automobiles

L'année 2019 **en images !**

Segond Automobiles Group
2019 in pictures

Audi - Top Marques - Grimaldi Forum



Audi - Partenaire 9ème Trophée Finance & Gestion de la DFCG - Méridien Hotel - Q3

Audi Sport - Le Castellet

Audi - Monaco Monsieur Partenariat - Brasserie de Monaco - e-tron et RS4

Audi Sport - Test Drive - Monte Carlo Bay Hotel

Audi - Circuit sur glace Isola 2000 - RS3 berline

Jeep - Partenariat ASM Basket

Lamborghini - Grand Prix Monaco

Lamborghini - Bull Run Gastronomie

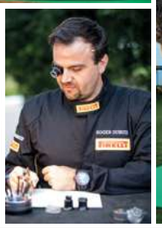
Lamborghini MICS

Lamborghini - Soirée Art Night

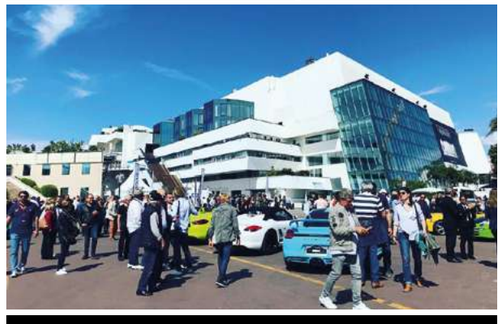
Lamborghini - Bull Run Col du Turini

Lamborghini - Tests Drive Days - Café de Paris

Lamborghini - Road Trip St Tropez Le Castellet



Lamborghini - Lancement Huracán EVO Cap Estel



Porsche - Roadshows Festival Porsche de Cannes

Porsche - Exposition Richard Orlinski

Porsche - Top Marques

Porsche - Rallye Ladies

Porsche - Lancement 992

Porsche - Afterwork clients

Porsche - Spring Meeting 2019

Porsche - Art Nocturne

Eric et Didier Segond, ainsi que Stéphane Colmart et toutes les équipes du Groupe Segond Automobiles, vous souhaitent d'excellentes fêtes de fin d'année !

Eric and Didier Segond, Stéphane Colmart, and all staff of Groupe Segond Automobiles, would like to wish you a very happy Christmas and new year!

Groupe Segond

Shopping Noël

Christmas shop

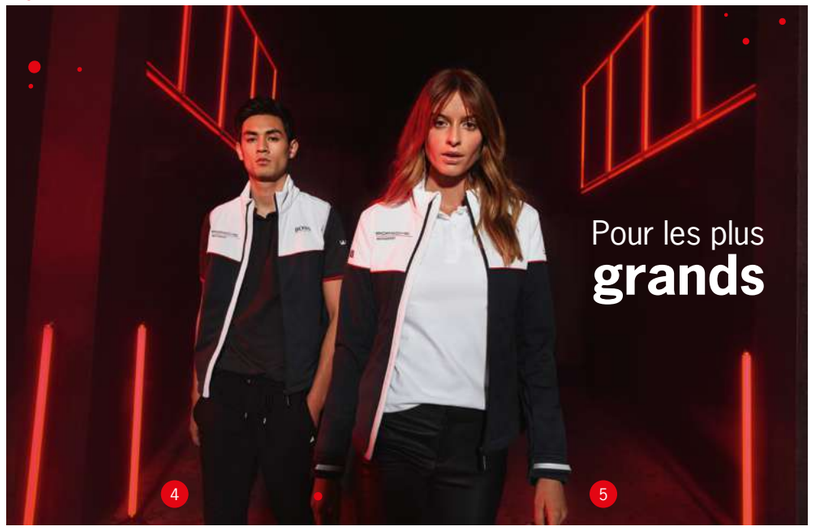
1

2

3

1. Voiture électrique Porsche 356 - Pneus caoutchouc silencieux, même en roulant à vitesse maximale. Changement de vitesse numérique avec marche avant et arrière. En plastique résistant. Vitesse maximale env. 4 km/h. Livrée avec chargeur. Dimensions: env. 115 x 60 x 40 cm. Homologation TÜV. Convient aux enfants de 3 à 5 ans. Prix TTC : 402.35 € / **Porsche 356 electric car** - Special rubber tyres for a quiet ride, even at top speed. Digital gearshift with forward and reverse gears. Made of durable plastic. Top speed approx. 4 km/h (2.5 mph). Includes battery charger. Dimensions: approx. 115 x 60 x 40 cm. Tested by German safety standards agency (TÜV). Suitable for ages 3-5 years. Price incl. VAT: €402.35. **2. Porsche camion porte-voitures en bois -** D'une longueur de 32 cm, avec cabine, remorque et 3 voitures de course dans les couleurs Porsche Motorsport rouge, blanc et noir. À partir de 2 ans. Prix TTC : 69.58 € / **Porsche wooden racing truck –** A 32 cm-long wooden racing truck with a cab unit, a trailer and three racing cars in the Porsche Motorsport colours of red, white and black. For fans aged thwo and upward. Price incl. VAT: €69.58. **3. Volant tricoté avec hochet – Motorsport -** Tricoté avec des boutons brodés et l'écusson Porsche. Lavable à 30°C. 95 % coton, 2 % viscose, 3 % polyester. Emballage cadeau inclus. En Noir / Rouge. Prix TTC : 30.00 € / **Knitted Steering Wheel with Rattle – Motorsport** - Knitted with embroidered buttons and Porsche Crest. Machine washable at 30°C. 90% cotton, 2% viscose, 3% polyester. Incl. gift packaging. In black/red. Price incl. VAT: €30.00.

PORSCHE



4

5

6

7

4. Veste softshell – Motorsport Replica - Gilet softshell avec col montant, poches latérales à glissière et doublure polaire. Colonne d'eau de 5 000 mm, respirabilité de 5 000 g/m²/24 h. Avec le kit Motorsport comprenant une poche pour téléphone, un bandeau de lunettes et des bouchons antibruit pour le circuit. 100 % Polyester. Noir / Blanc. Unisexe. Prix TTC : 170.42 € / **Softshell Gilet – Motorsport Replica.** Softshell gilet with standup collar, zipped side pockets and fleece lining. Water column 5,000mm, breathability 5,000g/m²/24h. Including Motorsport Kit with phone popper, glasses strap and earplugs for the race track. 100% Polyester. In Black/White. Price incl. VAT: €170.42. **5. Veste softshell femme – Motorsport Replica** - Veste softshell avec col montant, poches latérales à glissière, doublure polaire et manches réglables. Colonne d'eau de 5 000 mm, respirabilité de 5 000 g/m²/24 h. Poches. Avec le kit Motorsport comprenant une poche pour téléphone, un bandeau de lunettes et des bouchons antibruit pour le circuit. 100 % Polyester. Noir / Blanc. Prix TTC : 251.09 € / **Women's softshell jacket – Motorsport Replica.** Softshell jacket with stand-up collar, zipped side pockets, fleece lining and cuff-adjusters. Water column 5,000mm, breathability 5,000g/m²/24h. Including Motorsport Kit with phone popper, glasses strap and earplugs for the race track. 100% Polyester. In Black/White. Price incl. VAT: €251.09. **6. Gants Dames – Classic** - Gants de conduite femme classiques à perforations intégrales sur le dos de la main et cuir lisse sur la paume. 100 % cuir nappa d'agneau. Noir. Disponibles dans les tailles S, M et L. Prix TTC : 130.08 € / **Leather gloves Woman – Classic.** Classic driver's gloves for women. With perforations that cover the back of the hand and smooth leather on the front. 100% nappa lambskin leather. In black. Comes in sizes S, M and L. Price incl. VAT: €130.08. **7. Écharpe Business Tec Flex** - Fabriquée en Italie. Composition: 100 % laine de mouton. Présentée dans une magnifique boîte cadeau noire matte Porsche Design. Prix TTC : 195.00 € / **Tec Flex Business Scarf.** Made in Italy - Custom-woven Porsche Design scarf - Ultra-soft premium Italian yarn - Beautifully presented in a matte black Porsche Design gift box. Price incl. VAT: €195.00.

20% Taxe comprise, frais de port non compris. Visuels et prix non contractuels. Liste non exhaustive, dans la limite des stocks disponibles, nous consulter.
20%Tax incl, Shipping cost escl. No contractual pictures and prices. Non-exhaustive list, limited to available stock, contact us for more information.

Groupe Segond Immobilier

Tél. 00 377 92 05 35 77 / info@segond.com

Location Rental Monaco

Studio à la « Tour de l'Annonciade »
Studio at the "Tour de l'Annonciade"
Studio de 30.50m² dont 5m² de terrasse en étage élevé avec vue montagne. Composition : hall d'entrée, kitchenette, salle de bains et pièce principale.
Loyer : 2 500 € + 130 € de charges.

Upper-floor studio spanning 30.50 m² including a 5 m² terrace with mountain views. Layout: entrance, kitchenette, bathroom and main room. Rent: €2,500 + €130 in fees.

Location Rental Monaco

Plusieurs bureaux à louer dans le « Carré d'Or »
Several offices for rent in the "Carré d'Or"
Luxueux bureaux indépendants situés au rez-de-chaussée de l'immeuble « Le Prince de Galles » – surfaces : entre 11 et 35m² par bureau – services : accès 24/24, concierge et sécurité 24/24, service d'impression, nettoyage quotidien, WIFI, possibilité de places de parking – Pour chaque bureau : meuble sur mesure en marbre et noyer avec minibar comprenant machine à café et frigo. 6 sanitaires au total.
Loyers : nous consulter

Luxury separate offices located on the ground floor of the "Prince de Galles" building – surface areas: between 11 and 35 m² per office – services: 24hr access, 24hr concierge and security, printing service, daily cleaning, WiFi, parking spaces available – In each office: custom marble and walnut furniture with minibar including coffee machine and fridge. 6 bathrooms in total. Rents: contact us.

Location Rental Monaco

Cave à « L'Annonciade »
Basement at the 'L'Annonciade'
Disponible immédiatement.
Loyer : 150 € charges comprises.

Immediate availability.
Rent: €150 including charges

Vente Sale Monaco

Bureaux à la Condamine
Offices in La Condamine
Dans un 3 pièces de 60m², bureaux entièrement rénovés situés au rez-de-chaussée d'un immeuble à la rue des Açores.
2 450 000 €

Fully-renovated offices located in a three-room 60 m² apartment on the ground floor of a building on Rue des Açores. Price: €2,450,000

Location Rental Monaco

Bureau au « Château d'Azur »
Office at the "Château d'Azur"
Petit bureau dans studio situé au 14ème étage de l'immeuble. Disponible rapidement.
Loyer : 2 000 € + 90 € de charges.

Small office in a studio, located on the building's 14th floor. Available ASAP. Rent: €2,000 + €90 in fees.

Location Rental Monaco

Plusieurs bureaux indépendants à louer à Fontvieille
Several self-contained offices to rent in Fontvieille
Ensemble de bureaux indépendants situés au 7ème étage de l'immeuble « Le Thalès » – surfaces : entre 11 et 21m² par bureau – services inclus : accès 24/24, concierge et sécurité 24/24, service d'impression, nettoyage quotidien, WIFI, utilisation de la cuisine et douches.
Loyers : nous consulter

Series of self-contained offices on the 7th floor of the 'Le Thalès' block – Surface area: from 11 to 21 m² per office – Services included: 24/7 access, concierge and 24/7 security, printing service, daily cleaning service, Wi-Fi, use of the kitchen and showers. Rents: contact us.

Vente Sale Monaco

2 pièces au « Château Périgord »
Two-room apartment at the 'Château Périgord'
Grand 2 pièces entièrement rénové d'une surface totale de 80m² avec vue mer. Composition : salon aménagé avec meubles sur mesure, chambre avec 2 dressings et salle de bains, salon avec accès direct à la terrasse aménageable de 18m², cuisine séparée, buanderie et toilettes invités. Une cave incluse dans le même immeuble et possibilité de parking à la location dans immeuble adjacent.
4 750 000 €

Large, fully-renovated two-room apartment with a total surface area of 80 m² and sea views. Layout: fully-fitted living room with tailor-made furniture, bedroom with two walk-in wardrobes and bathroom, living room leading directly out onto the 18 m² modular terrace, separate kitchen, laundry room and guest toilet. This apartment comes with a basement area in the same building, and optional add-on parking available to rent in the adjacent building. Price:€4,750,000

Vente Sale Monaco

Studio à la Condamine / Studio in La Condamine
Grand studio de 50m² avec vue jardin et cour situé dans l'immeuble « Le Suffren ». Usage mixte. Composition : entrée, placards, salle de bains, séjour, cuisine à refaire. Un emplacement de parking dans l'immeuble.
2 690 000 €

Large 50 m² studio with views over the garden and courtyard located in the 'Le Suffren' apartment block. Mixed use. Layout: entrance, cupboards, bathroom, living room, kitchen to be refurbished. Parking space in the building. Price: €2,690,000

Vente Sale Monaco

4 pièces dans Résidence de standing
Four-room apartment in a luxury residence
4 pièces en étage élevé de 173m² avec vue exceptionnelle sur la mer et le Rocher. En cours de rénovation. Composition : entrée, double salon, cuisine, deux chambres avec dressings et salles de bains, une chambre, une salle de bains, deux terrasses de 37m² aménageables. Le salon et les chambres ont un accès direct sur les terrasses. Une cave équipée comme dressing incluse dans l'immeuble. Possibilité de parking à l'achat en sus dans le même immeuble à 300 000 € + possibilité de cave supplémentaire à l'achat.
9 950 000 €

Four-room 173 m² apartment on an upper floor with breathtaking views of the sea and the Rock of Monaco. Under refurbishment. Layout: entrance, double lounge, kitchen, two bedrooms with walk-in wardrobes and bathrooms, a third bedroom, a bathroom and two 37 m² modular terraces. The lounge and bedrooms lead directly out onto the terraces. A basement area has been renovated into a walk-in wardrobe and is included in the apartment. Option of purchasing a parking space in the same building in addition for €300,000 + option of purchasing an additional basement space. Price: €9,950,000

Vente Sale Monaco

2 pièces au « Mirabel »
Two-room apartment at the 'Mirabel'
2 pièces en Duplex + Roof d'une surface totale de 120m² en cours de rénovation. Composition : salon, une chambre, une salle de bains, une cuisine intégrée, une terrasse à l'étage inférieur et un roof privé de 62m² avec jacuzzi à l'étage supérieur avec ascenseur interne privé . Une cave incluse dans le même immeuble et possibilité de parking en sus à l'achat dans l'immeuble à 300 000 €.
4 900 000 €

Two-room duplex apartment and rooftop for a total surface area of 120 m², currently undergoing renovation. Layout: living room, bedroom, bathroom, an integrated kitchen, a terrace on the lower floor and a private 62 m² rooftop complete with jacuzzi on the upper floor, with internal private lift. This apartment comes with a basement area in the same building, and optional add-on parking is available to buy in the same building for an additional €300,000. Price: €4,900,000

Vente Sale Monaco

3 pièces dans la future Résidence « LE 45 » rue Grimaldi
Two-room apartment in the forthcoming 'LE 45' residence on Rue Grimaldi
Spacieux 3 pièces de 161.5m² situé au 13ème étage. Une cave et un emplacement de parking inclus. Composition : entrée, une chambre de Maître avec dressing et grande salle de bains avec vue mer, 2ème chambre avec placards et salle de douche, toilettes invités, cuisine séparée, grand séjour avec vue mer. Grande terrasse d'angle. Frais de Notaire réduits. Livraison de l'immeuble : Septembre 2021.
10 151 000 €

Spacious 161.5 m² three-room apartment on the 13th floor. Basement area and parking space included. Layout: entrance, master bedroom with walk-in wardrobe and large bathroom with sea views, 2nd bedroom with wardrobes and shower room, guest toilet, separate kitchen, sweeping living room with sea views. Large corner terrace. Reduced notary fees. Building scheduled for delivery: September 2021. Price:€10,151,000

Vente Sale Monaco

Cession de Fonds de Commerce
Sale of Business Premises
Local en rez-de-chaussée d'environ 25m² situé à Fontvieille. Activités : dépôt de pressing, retouches et lavage à sec.
Loyer trimestriel : 4 440€ HT + 1 260€ de provisions sur charges.
Prix : nous consulter

Ground floor premises spanning roughly 25 m², located in Fontvieille. Business activities: dry-cleaning, fittings/adjustments, ironing. Quarterly rent: €4,440 excl. taxes + €1,260 in provisional fees and expenses. Price: Consult us.

Vente Sale Monaco

4 pièces au « Château Amiral »
Four-room apartment at the 'Château Amiral'
4 pièces de 140m² entièrement rénové avec vue mer et Cap-Martin. Composition : entrée, dressing, double salon avec accès direct à la terrasse aménageable de 22m², deux chambres avec salles de bains, une chambre, une salle de bains, une cuisine. Une cave et un parking dans le même immeuble.
7 900 000 €

A fully-renovated four-room apartment spanning 140 m² with views of the sea and Cap-Martin. Layout: entrance, walk-in wardrobe, double lounge leading directly out onto the 22 m² modular terrace, two bedrooms with ensuite bathrooms, a third bedroom, a bathroom and a kitchen. Basement area and parking space in the same building. Price: €7,900,000

Vente Sale Monaco

Exceptionnel local commercial au « 45 » rue Grimaldi
Exceptional business premises at 45 Rue Grimaldi
Dans future Résidence « LE 45 » rue Grimaldi, local en rez-de-chaussée d'une superficie totale de 545m². 6 emplacements de parking disponibles en sus. Livraison de l'immeuble : Septembre 2021.
Prix : nous consulter

In the forthcoming 'LE 45' residence on Rue Grimaldi, business premises on the ground floor with a total surface area of 545 m². Six parking spaces available for an additional fee. Building scheduled for delivery: September 2021. Price: Consult us.

Vente Sale Monaco

2 pièces dans la future Résidence « LE 45 » rue Grimaldi
Two-room apartment in the forthcoming 'LE 45' residence on Rue Grimaldi
2 pièces de 78.6m² situé au 3ème étage. Composition : hall d'entrée, toilettes invités, séjour, cuisine séparée, chambre en suite avec placards et salle de douche. Une cave et un emplacement de parking inclus. Livraison de l'immeuble : Septembre 2021.
3 725 000 €

78.6 m² two-room apartment on the 3rd floor. Layout: entrance, guest toilet, living room, separate kitchen, ensuite bedroom with wardrobes and shower room. Basement area and parking space included. Building scheduled for delivery: September 2021. Price: €3,725,000

◆ 26 CARRÉ OR ◆
MONTE-CARLO

“ RÉSIDENCE ABSOLUE ”

Exceptionnels appartements de Maître
aux prestations luxueuses disponibles à la location

* Loyers : nous consulter
* Disponibilté fin mars 2020

Groupe Segond Immobilier | 00 377 92 05 35 77 | info@segond.com

VINCI CONSTRUCTION | MONACO

LE 45 GRIMALDI

RESTAURANT LE BAGATELLE

LE 26 CARRÉ OR

Activités : Bâtiment Neuf/Réhabilitation - Luxe - Travaux Publics et Génie Civil

Le Gildo Pastor Center – 7, rue du Gabian
98000 MONACO
Tél. : +377 92 05 32 28
vinci.monaco@vinci-construction.fr

afaq ILO-OSH 2001 Santé Sécurité au Travail | afaq ISO 9001 Qualité | afaq ISO 14001 Environnement

Nos Véhicules de Direction disponibles à la vente

Our company cars available to buy

Sélection d'occasions du Groupe Segond Automobiles

Tél. 00 377 97 98 13 13

Alfa Romeo Giulia
Veloce Q4 280 CV AT8
11.09.2018 – 6 000 km
41 900 €

Mercedes Classe B
250 AMG LINE 7G-DCT
05.2019 – 5 000 km
47 900 €

Alfa Romeo Stelvio
210 CV Q4 Lusso
08.2019 – 45 000 km
39 900 €

Fiat 500 X
150 DCT
09.2019 – 500 km
24 590 €

Alfa Romeo Stelvio
280 CV Q4 Sport Edition
08.2018 - 14 000 km
45 900 €

Fiat 500 X
1.6 MTJ 120 CV Lounge
07.2019 – 200 km
19 900 €

Alfa Romeo Mito
105 T-air Imola
04.2018 – 11 000 km
15 200 €

Alfa Romeo 4C
Spider TCT
06.2016 – 5 500 km
59 900 €

Alfa Romeo Giulietta
1.6 JTDM 120 CV Sport Edition
03.2019 – 50 km
27 220 €

Jeep Wrangler
Unlimited 2.2 I 200 CV
10.2019 – 150 km
55 100 €

Jeep Renegade
1.4 I 140 CV Mopar
03.2019 – 150 km
21 900 €

Fiat Tipo
1.6 I 120 CV Easy DCT
03.2018 – 6 500 km
17 590 €

Liste non exhaustive, nous consulter. Non-exhaustive list, contact us for more information.

Faites vous une idée neuve de l'occasion

A brand-new idea of used cars

Sélection d'occasions du Groupe Segond Automobiles

Tél. 00 377 97 98 13 13

www.segond-automobiles.com/vehicules-en-stock/

Abarth 595 Turismo
1.4 TURBO 16V T-JET 165 CV BVA5
2019 - 500 km
24 490 €

Alfa Romeo Stelvio
Business 2.2 150 CH AT8
2018 – 3 000 km
35 900 €

Alfa Romeo 4C
Launch Edition 1750 TBI 240 CV TCT
2014 – 13 500 km
55 900 €

Fiat 124 Spider
S-Design 1.4 MULTIAIR 140 CV
2019 – 20 km
29 900 €

Jeep Wrangler Rubicon
2.2 L MULTIJET ADBLUE 200 CV 4X4 BVA8
2018 - 28 000 km
39 900 €

Maserati Levante
Diesel 3.0 V6 TURBO 275
2017 – 36 000 km
59 900 €

Porsche Macan S
PDK Diesel 3.0 V6 258 CV
2015 – 48 000 km
53 000 €

Porsche Cayenne Turbo
Tiptronic S A 4.8 V8
2012 – 35 000 km
69 900 €

Porsche 718 Boxster
PDK T 2.0I 300 CV
2019 – 1 000 km
78 000 €

Porsche Cayenne
3.0 V6 340 CV S Tiptronic BVA
2017 – 13 000 km
93 000 €

Porsche 911 GT2 RS
RS PDK GT2 4.0I 515
2018 – 16 900 km
395 000 €

Suzuki Vitara
Style 1.4 Boosterjet Auto Allgrip
2019 – 500 km
25 740 €

Liste non exhaustive, nous consulter. Non-exhaustive list, contact us for more information.

Les bonnes affaires Audi

Audi top deals

Offres réservées aux particuliers, dans la limite des stocks disponibles.

Offers only available to private buyers, limited to available stock.

Audi recommande **Castrol EDGE Professional.**
Audi recommends **Castrol EDGE Professional.**

Pour toutes ces opportunités, n'hésitez pas à contacter l'équipe de Monaco : 00 377 97 98 67 67
For all these offers, do not hesitate to contact Monaco's team : 00 377 97 98 67 67

Modèle Model	Couleur Color	Mise en circulation Year	Km	Prix remisé Discounted price
NEW A1 SPORTBACK 30 TFSI (1.0 116 CV) S TRONIC 7 S LINE	BLEU TURBO	22.11.2018	3 895 km	34 400 €
NEW RS4 AV 2.9 V6 TFSI 450 CV QUATTRO TIPTRO 8	NOIR MYTHIC	25.04.2019	2 900 km	109 900 €
A5 SPORTBACK NF 2.0 TDI 190 CV STRONIC 7 S LINE	GRIS DAYTONA	12.10.2017	6 950 km	44 900 €
RS5 SPORTBACK NF 2.9 TFSI 450 CV QUATTRO TIPTRONIC 8	NOIR MYTHIC	05.07.2019	60 km	110 900 €
A6 AVANT 40 TDI (2.0 TDI 204 CV) S TRONIC 7 AVUS	ARGENT FLEURET	26.09.2018	18 500 km	53 500 €
Q7 50 TDI (V6 3.0 TDI 286 CV) TIPTRO 8 QUATTRO S EDITION	GRIS DAYTONA	22.01.2019	50 km	84 900 €
SQ7 V8 4.0 TDI 435 CV QUATTRO TIPTRONIC 8	GRIS DAYTONA	07.12.2017	9 735 km	86 500 €
A8 V6 3.0 TFSI 340 CV QUATTRO TIPTRONIC BA8 AVUS EXTENDED	NOIR MYTHIC	28.03.2019	60 km	109 900 €
A4 AVANT FL B9 35 TDI 163 CV S TRONIC 7 S LINE	NOIR MYTHIC	27.08.2019	50km	52 500 €
RS3 SPORTBACK 2.5 TFSI 400 CV QUATTRO S TRONIC 7	NOIR MYTHIC	31.10.2019	60 km	69 500 €
NEW A1 SPORTBACK 35 TFSI (1.5 TFSI 150 CV) BVM6 S LINE	BLANC CORTINA	28.08.2019	60 km	28 400 €
E TRON 55	NOIR MYTHIC	03.05.2019	630 km	103 500 €
E TRON 55 AVUS EXTENTED	GRIS THYPHON	18.03.2019	2 200 km	103 500 €

Liste non exhaustive, nous consulter. Non-exhaustive list, contact us for more information.
www.segond-automobiles.com/vehicules-en-stock/

FINANCEMENTS & GARANTIES

CGI FINANCE N°1 DES FINANCEURS INDÉPENDANTS*

NASH & YOUNG 03/2017 - CT

CGI FINANCE
GROUPE SOCIETE GENERALE

Un nouveau projet auto à financer ?

Groupe Segond Automobiles

Faites confiance à CGI FINANCE,
le N°1 des financeurs indépendants*,
partenaire du groupe SEGOND depuis 20 ans.

- Une expertise accrue du monde automobile
- Une large gamme de financements et de garanties spécifiques, disponibles uniquement en concession
- L'assurance d'obtenir une solution personnalisée, adaptée à votre budget et à votre usage automobile

www.cgifinance.fr

AUTO INFOS

*** CGI FINANCE est N°1 au classement des Établissements Financiers Indépendants de la Cote d'Amour des Financeurs 2016 et 2015.**

Un crédit vous engage et doit être remboursé.
Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

CGI FINANCE est une marque de la Société Générale mise à disposition de CGL, Compagnie Générale de Location d'Equipements, 69 avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex – SA au capital de 58 606 156 EUR - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole N° TVA intracommunautaire FR 84 303 236 186.

Les sociétés du Groupe Group companies

info@segond.com

Centre Porsche Monaco
13 boulevard Charles III
98000 Monaco
Tél. 00 377 97 98 13 13

SAPA Centre Porsche Antibes
87 allée Bellevue
06600 Antibes
Tél. 04 92 91 33 88

LBGI MC – Lamborghini
La Lombarde C - ZAC Saint Antoine - Place de la Liberté
06320 Cap d'Ail
Tél. 04 93 44 67 24

Show Room Audi - SAMDA SAM
15 boulevard Charles III - Villa Pasteur
98000 Monaco
Tél. 00 377 97 98 67 67

Segond Automobiles SAM
Monaco Méditerranée Motors
«le Millénium», 9, 15 boulevard Charles III
98000 Monaco
Tél. 00 377 97 98 13 13

Menton Méditerranée Motors
68 prom. Mar. Leclerc - Val du Careï
06500 Menton
Tél. 04 93 35 55 44

Cap Motors Atelier Maserati
9 avenue du Général de Gaulle
06320 Cap d'Ail
Tél. 04 92 07 74 75

Casino Garage I - SAV toutes marques
17 avenue Général de Gaulle
06240 Beausoleil
Tél. 04 93 41 78 00

Casino Garage II - SAV Porsche Monaco
20 avenue Paul Doumer
06240 Beausoleil
Tél. 04 93 78 45 46

SAV Lamborghini
235 av. de L'Orméa
06500 Menton
Tél. 04 93 96 71 69

SAV Audi
323 av. de l'Orméa
06500 Menton
Tél. 04 92 07 08 05

Hercule Dépannage
«Le Montana Palace», 6 rue de la Colle
98000 Monaco
Tél. 00 377 92 05 21 00

Segond Immobilier
«Le Montana Palace», 6 rue de la Colle
98000 Monaco
Tél. 00 377 92 05 35 77

Segond Construction
«Le Montana Palace», 6 rue de la Colle
98000 Monaco
Tél. 00 377 92 05 35 77

Monaco Plaza Ambulances
«Le Montana Palace», 6 rue de la Colle
98000 Monaco
Tél. 00 377 92 05 21 00

IMPRIM'VERT®

Rédaction coordination : Editorial coordination: Mélanie Diez / **Conception - réalisation :** Design & production: Landeau Création / **Impression - Fabrication :** Printing - Production: Val pg / **Crédits photos :** Photo credits: Groupe Segond Automobiles ; © jsb_drone ; © manjik - www.thinkstockphotos.fr.

Reconnue par l'ensemble des acteurs des Industries Graphiques, la marque Imprim'Vert® est une volonté de réduire les impacts environnementaux liés aux activités de l'imprimerie. Imprim'Vert® est une marque simple respectueuse de l'environnement par la gestion des déchets dangereux, la sécurisation des liquides dangereux et la non utilisation des produits toxiques. Recognised by all those involved in the graphics industry, the Imprim'Vert® brand indicates a commitment to reducing the environmental impacts related to printing activities. Imprim'Vert® is a single brand that respects the environment by processing dangerous waste, securing hazardous liquids and avoiding the use of toxic substances.

ASCOMA PRIVATE

PRIVATE HEALTH PLAN
MADE TO SUIT YOUR NEEDS

WORLDWIDE

ASCOMA PRIVATE,
HEALTH INSURANCE FROM THE 1ST EURO

Ascoma Private is health insurance exclusively designed for people traveling around the world. Intended for insured individuals who do not depend on mandatory schemes, Ascoma Private intervenes from the first Euro spent and can also supplement a mandatory scheme. By purchasing Ascoma Private insurance, you are assured of the quality service for which Jutheau Husson, leader in insurance in the Principality since 1950, is renowned.

MADE IN MONACO

ascoma.com
T. (+377) 97 97 22 22
jutheau-husson@ascoma.com

JUTHEAU HUSSON
ASCOMA GROUP
Insurance Advisor & Broker

Cayenne E-Hybrid Coupé (au 04/09/2019) - Valeurs selon la norme NEDC corrélée (nouveau cycle européen de conduite) : Conso. mixte : de 3,1 à 3,2 l/100 km - Émissions de CO2 : de 72 à 75 g/km. Valeurs selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) : Conso. combinée : de 4,0 à 4,7 l/100 km - Émissions de CO2 : de 91 à 108 g/km. Plus d'informations sur le site www.porsche.fr

(1) Exemple de Location Longue Durée (LLD)(2) de 48 mois et 60 000 km pour le financement d'un Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé. Premier loyer majoré de 9 900 € TTC, suivi de 47 loyers mensuels de 1 349,00 € TTC. Exemple hors assurances et prestations facultatives. Modèle présenté : exemple de Location Longue Durée (LLD)(2) de 48 mois et 60 000 km pour le financement d'un Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé Blanc Carrara métallisé, jantes Aero Design 21 pouces avec élargisseurs d'ailes peints en couleur extérieure, vitrage arrière fumé. Premier loyer majoré de 10 900 € TTC, suivi de 47 loyers mensuels de 1 419,00 € TTC. Exemple hors assurances et prestations facultatives.

(2) Offre valable pour un Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé neuf commandé entre le 01/10/2019 et le 31/12/2019 chez tous les concessionnaires Porsche participants (voir conditions de l'offre en Centre Porsche). Sous réserve d'acceptation par Porsche Finance, département de CGL, Compagnie Générale de Location d'Équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex- SIREN 303 236 186 - RCS Lille Métropole.

PORSCHE